



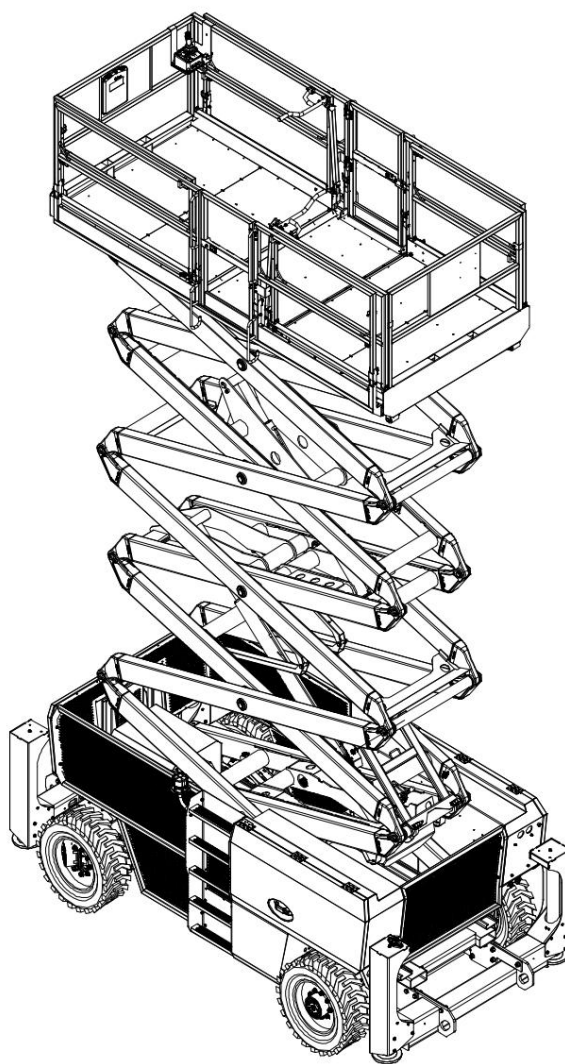
Manualul operatorului

cu informații de întreținere

JCPT1523DCB

JCPT1823DCB

Din SN
JPD0023G00001-



Număr piesă : SM012110127

Număr versiune: Rev1.1

Tipărire octombrie 2023

Instrucțiuni originale

The DINGLI logo, featuring the brand name in a bold, black, sans-serif font.

Versiunea înregistrării

Versiunea înregistrării

Număr de versiune	Data creării
SM012110127_Rev1.0	2022-07
SM012110127_Rev1.1	2023-05

Introducere

Important

Citiți, înțelegeți și respectați aceste reguli de siguranță și instrucțiuni de operare înainte de a utiliza această mașină.

Numai personalului instruit și autorizat i se permite să utilizeze această mașină. Acest manual trebuie considerat o parte permanentă a mașinii dumneavoastră și trebuie să rămână împreună cu mașina în permanență. Dacă aveți întrebări, vă rugăm să contactați DINGLI Machinery.

Identificarea manualului

Codul de identificare al Manualului este afișat pe copertă; este recomandabil să se noteze acest lucru în Registrul de inspecție.

Dacă Manualul este pierdut, pentru a solicita un Manual nou, menționați codul de pe copertă sau numărul de fabricație al mașinii.

Este recomandabil să menționați mașina numărul de fabricație de pe copertă, astfel încât să identifice clar Manualul cu mașina.

Manualul și certificatele sunt plasate în recipientul de depozitare a manualelor platformei.

Proprietari, utilizatori și operatori:

Apreciem alegerea mașinii noastre pentru aplicația dumneavoastră. Prioritatea noastră numărul unu este siguranța utilizatorilor, care se realizează cel mai bine prin eforturile noastre comune. Considerăm că aduceți o contribuție majoră la siguranță dacă, în calitate de utilizatori și operatori ai echipamentelor:

1. Respectați regulile angajatorului, ale locului de muncă și ale guvernului.
2. Citiți, înțelegeți și urmați instrucțiunile din acest manual și din alte manuale furnizat cu această mașină.
3. Folosiți bune practici de lucru în siguranță într-un mod de bun simț.
4. Aveți la dispoziție doar operatori instruiți / certificați, dirijați de o supraveghere informată și competentă, funcționând mașina.

Dacă există ceva în acest manual care nu este clar sau pe care considerați că ar trebui adăugat, vă rugăm să ne contactați.

Introducere

Cuprins

	Pagină
Reguli de siguranță	1
Legendă	10
Autocolante	11
Specificații	16
Controale	18 ani
Inspekția preoperatorie	22
Inspekția locului de muncă	24
Teste funcționale	25
Instrucțiuni de utilizare	32
Instrucțiuni de transport și ridicare	39
Proceduri de urgență	42
Depozitare	43
Întreținere	44
Eliminare	70
Schematic	71
Jurnal de inspecție și reparații	74
Declarație CE de conformitate	75

Contactați-ne:

Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.

No.188 Qihang Road. Deqing Zhejiang PR

China 313219

Tel: +86-572-8681688

Fax: +86-572-8681690

Site web: www.cndingli.com

E-mail: market@cndingli.com

Reguli de siguranță



Pericol

Nerespectarea instrucțiunilor și regulilor de siguranță din acest manual va duce la deces sau văătășiri corporale grave.

Nu operați decât dacă :

☐ Înveți și practici principiile

operarea în siguranță a mașinii, conținute în acest manual de utilizare.

1 Evitați situațiile periculoase.

Cunoașteți și înțelegeți regulile de siguranță înainte de a trece la secțiunea următoare.

2 Efectuați întotdeauna o inspecție înainte de utilizare.

3 Efectuați întotdeauna teste de funcționare înainte de utilizare.

4 Inspectați locul de muncă.

5 Folosiți mașina numai conform destinației sale.

☐ Citiți, înțelegeți și respectați

instrucțiunile producătorului și regulile de siguranță — manualul de utilizare și autocolantele mașinii.

☐ Citiți, înțelegeți și respectați regulile de siguranță și reglementările de la locul de muncă ale angajatorului.

☐ Citiți, înțelegeți și respectați toate reglementările guvernamentale aplicabile.

☐ Sunteți instruit corespunzător pentru a opera în siguranță mașina.

Clasificarea pericolelor

Autocolantele pentru produsele DINGLI utilizează simboluri, coduri de culori și cuvinte de semnalizare pentru a identifica următoarele:



Simbol de alertă de siguranță — utilizat pentru a alerta personalul cu privire la potențialele pericole de văătășiri corporale.

Respectați toate mesajele de siguranță care urmează acestui simbol pentru a evita posibile văătășiri corporale sau deces.



Roșu — folosit pentru a indica

prezența unei situații periculoase iminente care, dacă nu este evitată, va duce la deces sau văătășiri grave.



Portocaliu — utilizat pentru a indica

prezența unei situații potențial periculoase care, dacă nu este evitată, ar putea duce la deces sau văătășiri grave.



Galben cu simbol de alertă de

siguranță — utilizat pentru a indica prezența unei situații potențial periculoase care, dacă nu este evitată, poate provoca văătășiri minore sau moderate.



Albastru fără simbol de alertă

de siguranță — utilizat pentru a indica prezența unei situații potențial periculoase care, dacă nu este evitată, poate duce la daune materiale.

Reguli de siguranță

Condițiile relevante de utilizare a echipamentului

Suprafața terenului de lucru trebuie să fie plană și dură, fără obstacole în aer, iar distanța de siguranță dintre echipament și linia de înaltă tensiune trebuie să fie adecvată.

Temperatura mediului trebuie să fie în limitele $^{\circ}\text{C}$ $-20 \sim 40$; opt grade deasupra nivelului mării; 1000m.

Umiditatea mediului: 90%.

Alimentare electrică : CA 110~230V $\pm$ 10%, 50~60°C.

Utilizare preconizată

Această mașină este destinată utilizării exclusive pentru ridicarea personalului, împreună cu uneltele și materialele acestora, la un șantier de lucru aerian.

Nu utilizați niciodată în condiții care nu sunt prevăzute în proiectare fără aprobarea Dingli.

Întreținerea semnalizării de siguranță

Înlocuiți orice semne de siguranță lipsă sau deteriorate. Aveți în vedere siguranța operatorului în permanență. Folosiți apă și săpun delicat pentru curățarea semnelor de siguranță. Nu utilizați produse de curățare pe bază de solvenți, deoarece acestea pot deteriora materialul semnelor de siguranță.



Pericol de electrocutare

Această mașină nu este izolată electric și nu va oferi protecție împotriva contactului cu curentul electric sau a apropiării de acesta.



Mențineți distanțe de siguranță față de liniile și aparatele electrice, în conformitate cu reglementările guvernamentale aplicabile și cu tabelul următor.

Voltaj Fază la fază	Siguranță minimă Distanța de apropiere Metri
	Evitați contactul
0 până la 300V	
300V până la 50kV	3,05
50kV până la 200kV	4,60
200kV până la 350kV	6,10
350kV până la 500kV	7,62
500kV până la 750kV	10,67
750kV până la 1000kV	13,72

Luați în considerare mișcarea platformei, oscilația sau lăsararea liniilor electrice și fiți atenți la vânturile puternice sau la rafale.

Păstrați distanța față de mașină dacă aceasta intră în contact cu linii electrice sub tensiune. Personalul de la sol sau de pe platformă nu trebuie să atingă sau să opereze mașina până când liniile electrice sub tensiune nu sunt oprite.

Nu folosiți mașina în timpul fulgerelor sau furtunilor.

Nu utilizați mașina ca împănare pentru sudură.



Pericol de răsturnare

Ocupanții, echipamentele și materialele nu trebuie să

Reguli de siguranță

depășească și capacitatea maximă a peronului sau capacitatea maximă a extensiei peronului.

Nu supraîncărcati platforma de lucru

Capacitate maximă – JCPT1523DCB

Număr maxim de ocupanți

7

Modele cu o punte de extensie

Sarcina maximă admisă pe platformă

680 kg

Sarcină maximă admisă a platformei extensibile 227 kg

Numai
Extensie
punte



Numai
platformă

227 kg

453 kg

Modele cu două platforme extensibile

Sarcina maximă admisă pe platformă

680 kg

Pentru fiecare punte de extensie

227 kg

Numai
Extensie
punte



Numai platformă

Numai
Extensie
punte

227 kg

226 kg

227 kg

Capacitate maximă – JCPT1823DCB

Număr maxim de ocupanți

4

Modele cu o punte de extensie

Sarcina maximă admisă pe platformă

680 kg

Sarcină maximă admisă a platformei extensibile 227 kg

Numai
Extensie
punte



Numai
platformă

227 kg

453 kg

Modele cu două platforme extensibile

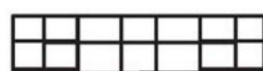
Sarcina maximă admisă pe platformă

680 kg

Pentru fiecare punte de extensie

227 kg

Numai



Numai

Extensie

punte

Numai platformă

Extensie

punte

227 kg

226 kg

227 kg

Siguranța zonei de lucru

Nu ridicați platforma decât dacă mașina se află pe o suprafață fermă și plană.

Nu depășiți viteza maximă cu platforma ridicată.

Consultați specificațiile.



Nu vă bazați pe alarma de înclinare ca indicator de nivel. Alarma de înclinare sună la șasiu

și pe platformă când mașina se află pe o pantă.

Dacă sună alarma de înclinare:

Coborâți platforma. Mutați mașina pe o suprafață fermă și plană. Dacă alarma de înclinare sună atunci când platforma este ridicată, fiți extrem de atenți la coborârea platformei.

Pentru utilizarea în exterior a mașinii, nu ridicați platforma când viteza vântului poate depăși 12,5 m/s. Dacă viteza vântului depășește 12,5 m/s când platforma este ridicată, coborâți platforma și nu continuați să utilizați mașina.

Nu utilizați mașina în condiții de vânt puternic sau cu rafale. Nu măriți suprafața

platformă sau sarcină. Mărirea suprafeței expuse vântului va reduce stabilitatea mașinii.

Reguli de siguranță



Nu utilizați comenzile platformei pentru a elibera o platformă care este prinsă, agățată sau împiedicată în alt mod să se miște normal de o structură adiacentă. Tot personalul trebuie îndepărtat de platformă înainte de a încerca să eliberați platforma folosind comenzile de la sol.

Procedați cu mare atenție și cu viteză redusă în timp ce conduceți mașina în poziția retractată pe teren denivelat, resturi, suprafețe instabile sau alunecoase și în apropierea gropilor și a prăpăstiilor.

Nu conduceți mașina pe sau în apropierea unor zone denivelate, teren, suprafețe instabile sau alte condiții periculoase cu platforma ridicată.

Nu împingeți și nu trageți spre niciun obiect din afara platformei.



Forța manuală maximă admisă

Model	Aplicație	Forță manuală	Număr maxim de ocupanți
JCPT1523DCB	În aer liber 400N		7
	Interior 400N		7
JCPT1823DCB	În aer liber 400N		4
	Interior 400N		4

Nu modificați niciodată PEMP fără aprobarea scrisă a Dingli.

Nu utilizați mașina ca macara.

Nu așezați și nu atașați sarcini fixe sau suspendate la nicio parte a acestei mașini.

Nu împingeți mașina sau alte obiecte cu platforma.

Nu atingeți structurile adiacente cu platforma.

Nu modificați și nu dezactivați întrerupătoarele de limită.

Nu legați platforma de structurile adiacente.

Nu amplasați încărcături în afara perimetrului platformei.



Nu modificați și nu scoateți din funcțiune componentele mașinii care afectează în vreun fel siguranța și stabilitatea.

Nu înlocuiți articolele esențiale pentru stabilitatea mașinii cu articole de greutate sau specificații diferite.

Nu modificați sau alterați o platformă de lucru aeriană fără permisiunea prealabilă scrisă a producătorului. Montarea accesoriilor pentru susținerea uneltelor sau a altor materiale pe platformă, plinte sau sistemul de balustrade poate crește greutatea din platformă și suprafața platformei sau a sarcinii.

Nu așezați scări sau schele pe platformă sau lângă nicio parte a acestei mașini.

Nu transportați unelte și materiale decât dacă sunt distribuite uniform și pot fi manipulate în siguranță de către o persoană (persoanele) de pe platformă.

Reguli de siguranță

Nu utilizați mașina pe o suprafață mobilă sau în mișcare sau pe un vehicul.

Asigurați-vă că toate anvelopele sunt în stare bună, că anvelopele umflate cu aer sunt umflate corespunzător și că piulițele de roată sunt strânse corespunzător.

⚠ Pericol de strivire

Nu lăsați mâinile și membrele în apropierea foarfecelor.

Nu vă lăsați mâinile departe când pliați șinele.

Folosiți bunul simț și planificați atunci când operați mașina cu controlerul de la sol. Mențineți distanțe de siguranță între operator, mașină și obiectele fixe.

Țineți ferm șina platformei atunci când scoateți știfturile șinei.

Nu lăsați balustradele platformei să cadă.

⚠ Pericol de funcționare pe pante

Nu conduceți mașina pe o pantă care depășește limitele de înclinare și înclinare laterală ale mașinii.

Clasificarea înclinării se aplică numai mașinilor în poziția retractată.

Model	Maximă înclinare laterală, poziție retractată	Clasificare poziție de depozitare
JCPT1523DCB 40% (22°)		40% (22°)
JCPT1823DCB 40% (22°)		40% (22°)

Notă: Panta nominală depinde de condițiile de teren și de o tracțiune adecvată.

⚠ Pericol de cădere

Sistemul de balustradă oferă protecție împotriva căderii.

Dacă ocupantul/ocupanții platformei sunt obligați să

poarte echipament individual de protecție împotriva căderii

(PFPE) din cauza regulilor de la locul de muncă sau

ale angajatorului, echipamentul PFPE și utilizarea acestuia

trebuie să fie în conformitate cu instrucțiunile producătorului PFPE și

cerințele guvernamentale aplicabile.

Nu stați așezați, nu stați în picioare și nu vă urcați pe balustradele platformei. Mențineți o poziție fermă pe platformă. Puteți să coborâți în orice moment.



Nu coborâți de pe platformă atunci când este ridicată.

Păstrați podeaua platformei curată de resturi.

Închideți poarta de intrare înainte de a acționa.

Nu utilizați mașina decât dacă balustradele de protecție sunt instalate corect și intrarea este securizată pentru funcționare.

Nu intrați și nu ieșiți de pe platformă decât dacă mașina este în poziția retractată.

Nu vă urcați și nu coborâți de pe platforma de lucru atunci când este ridicată.

Fiți atenți când călătoriți.

⚠ Risc de coliziune



Fiți atenți la distanța de vizibilitate limitată și la unghiurile moarte atunci când conduceți sau operați.

Fiți atenți la poziția (pozițiile) platformei extinse atunci când mutați mașina.

Verificați zona de lucru pentru a depista obstacole deasupra capului sau alte posibile pericole.

Reguli de siguranță



Fii atenți la pericolele de strivire atunci când prindeți balustrada de protecție a platformei.

Operatorii trebuie să respecte regulile angajatorului, ale locului de muncă și ale guvernului privind utilizarea echipamentului individual de protecție.

Observați și folosiți săgețile de direcție codificate prin culori pe comenzile platformei și pe plăcuța autocolantă de pe platformă pentru funcțiile de deplasare și direcție.

Nu operați o mașină în calea vreunei macarale sau a vreunei mașini suspendate în mișcare, cu excepția cazului în care comenzile macaralei au fost blocate.

și/sau s-au luat măsuri de precauție pentru a preveni orice potențială coliziune.

Nu se permit cascadorii sau jocuri de rol în timp ce se operează o mașină.

Nu coborâți platforma decât dacă zona de dedesubt este liberă de personal și obstacole.



Limitați viteza de deplasare în funcție de starea suprafeței solului, aglomerație, pantă, amplasarea personalului și orice alți factori care pot provoca o coliziune.

Pericol de deteriorare a componentelor

Nu utilizați nicio baterie sau încărcător cu o tensiune mai mare de 48V pentru a încărcă bateria.

Nu utilizați mașina ca împănătură pentru sudură.

Nu înlocuiți sau modificați ștecherul de încărcare (dacă este echipat) și alți conectori electrici fără autorizația scrisă din partea Dingli.

Nu deșineți piese de schimb care afectează siguranța și siguranța.

Pericole de explozie și incendiu

Nu utilizați mașina în locuri periculoase sau în locuri unde pot fi prezente gaze sau particule potențial inflamabile sau explozive.

Este interzisă depozitarea în cabină a oricărui obiect care ar putea provoca o combustie spontană la temperatură înaltă sau un scurtcircuit și apoi un incendiu în caz de dezastru.

Pericol de mașină deteriorată

Nu utilizați o mașină deteriorată sau defectă.

Efectuați o inspecție preoperatorie amănunțită mașinii și testați toate funcțiile înainte de

fiecare schimb de lucru. Etichetați și scoateți imediat din funcțiune o mașină deteriorată sau defectă.

Asigurați-vă că toate lucrările de întreținere au fost efectuate conform specificațiilor din acest manual. Asigurați-vă că toate autocolantele sunt la locul lor și lizibile.

Asigurați-vă că manualul de utilizare este complet, lizibil și se află în recipientul de depozitare situat în platformă.

Reguli de siguranță

⚠ Modificare a intenției

utilizare

În cazul oricăror metode sau condiții speciale de lucru care nu sunt specificate în „utilizarea preconizată”, trebuie să obțineți îndrumarea și aprobarea producătorului.

⚠ Reglementări naționale de trafic

Această platformă îndeplinește cerințele Standardului EN280. Poate fi utilizată pe drumurile publice pentru efectuarea de lucrări la înălțime. În timpul utilizării, zona de lucru a platformei trebuie delimitată prin semnalizare corespunzătoare. Regulile de securitate trebuie să respecte legislația țării în care funcționează platforma. Platforma nu poate circula pe drumurile publice, deoarece nu este omologată pentru traficul rutier. Pentru a muta platforma de la un loc de muncă la altul pe drumurile publice, platforma trebuie transportată cu vehicule speciale. Zona de lucru a platformei trebuie să fie autorizată de către autoritățile naționale de circulație rutieră. autorități.

⚠ Pericol de vătămare corporală

Folosiți întotdeauna mașina într-o zonă bine ventilată pentru a evita expunerea la monoxid de carbon otrăvire.

Nu folosiți mașina dacă există o scurgere de ulei hidraulic sau de aer. O scurgere de aer sau o scurgere hidraulică poate penetra și/sau arde pielea.

Contactul necorespunzător cu componentele aflate sub orice capac va provoca vătămare gravă. Accesul la compartimente trebuie făcut doar de personalul de întreținere calificat. Accesul operatorului este recomandat doar atunci când efectuează o inspecție prealabilă funcționării. Toate compartimentele trebuie să rămână închise și securizate în timpul funcționării.

⚠ Siguranța stabilizatoarelor

Nu coborâți stabilizatorii decât dacă mașina se află pe o suprafață fermă. Dacă terenul nu îndeplinește cerințele specificate în reglementările relevante, trebuie efectuată o pregătire suficientă a terenului înainte de a confirma siguranța acestuia înainte de utilizare.

Evitați prăpăstiile, gropile, suprafețele instabile sau alunecoase și alte condiții posibil periculoase.



În cazul unui teren special (moale sau înclinat), sub placa de susținere trebuie utilizată o placă de lemn sau oțel adecvată terenului, care trebuie să fie fermă și să nu se lase în timpul operațiunii.

Când se utilizează placa de susținere, aceasta trebuie să aibă o structură solidă, care să poată rezista complet presiunii piciorului de susținere. Dacă placa de oțel este plasată sub placa de susținere, aceasta trebuie utilizată cu o deformare mică.

Când funcția de nivelare automată nu este utilizată și stabilizatorii sunt coborâți individual, stabilizatorii de la capătul de direcție trebuie coborâți mai întâi.

Nu ridicați platforma decât dacă mașina este nivelată. Nu așezați mașina pe o suprafață unde nu poate fi nivelată folosind doar stabilizatorii.

Nu ridicați platforma decât dacă toți cei patru stabilizatori sunt coborâți corect, dacă suporturile pentru picioare sunt în contact ferm cu solul și dacă mașina este orizontală.

Nu reglați stabilizatorii în timp ce platforma

Reguli de siguranță

este ridicată .

Nu conduceți în timp ce stabilizatorii sunt coborâți.

⚠ Siguranța bateriei

⚠ Pericol de arsuri



Bateriile conțin acid. Purtați întotdeauna îmbrăcăminte de protecție și ochelari de protecție atunci când lucrați cu baterii.

Evitați vărsarea sau contactul cu acidul din baterie.

Neutralizați scurgerile de acid din baterie cu bicarbonat de sodiu și apă .

Clătiți ochii sau pielea stropită cu acid folosind multă apă curată și consultați imediat un medic. Spălați hainele contaminate cu acid cu multă apă .

⚠ Pericol de explozie



Nu lăsați scânteile, flăcările și tutunul aprins să se apropie de baterii. Bateriile emit gaze explozive.

Evitați incendiul și riscul de explozie cauzate de scurtcircuit.

Compartimentul bateriei trebuie să rămână deschis pe tot parcursul ciclului de încărcare.

Nu atingeți bornele bateriei sau clemenele cablului cu unelte care pot provoca scânteie.

⚠ Pericol de deteriorare a componentelor

Nu utilizați un încărcător de baterii cu o tensiune mai mare de 48 V pentru a încălca bateriile.

Supapele de suprapresiune sunt utilizate ca supape respirabile bujii. Dacă deschideți supapele de suprapresiune, bateria va fi distrusă .

Bateria trebuie păstrată întotdeauna curată și uscată pentru a preveni scurgerile de curenți. Nu clătiți cu apă și nu ștergeți cu un prosop umed.

Vă rugăm să nu schimbați locația bateriei, aceasta nu poate fi răsturnată . Nu blocați orificiul de ventilație al supapei de siguranță la amplasare.

Nu încercați să deschideți sau să modificați bateria în orice fel.

Conexiunea serie/paralelă trebuie aprobată de Dingli.

Pentru conectarea blocurilor de baterii se pot utiliza doar accesorii aprobate de Dingli.

⚠ Pericol de electrocutare/arsuri



Conectați încărcătorul de baterie doar la o priză electrică de curent alternativ cu 3 fire, împământată .

Verificați zilnic pentru a vedea dacă există cabluri, cabluri și fire deteriorate.

Înlocuiți articolele deteriorate înainte de utilizare.

Părțile metalice ale celulelor bateriei sunt întotdeauna electrizante. Prin urmare, nu trebuie așezate obiecte străine sau unelte pe baterii.

Evitați electrocutarea provenită din contactul cu

Bornele bateriei. Scoateți toate inelele, ceasurile și alte bijuterii.

Dacă se atinge borna bateriei, aceasta trebuie utilizată cu mănuși izolatoare pentru a preveni riscul de electrocutare de înaltă tensiune.

⚠ Pericol de răsturnare

Nu utilizați baterii care cântăresc mai puțin decât echipamentul original. Bateriile sunt folosite ca

Reguli de siguranță

contragreutate și sunt esențiale pentru stabilitatea mașinii.

⚠ Pericol de ridicare

Folosiți numai rul corespunzător de persoane și tehnicile de ridicare adecvate atunci când ridicați cârligele, fără a provoca deteriorarea celulelor, conectorilor și cablurilor de conectare.

⚠ Pericol pentru mediu

Temperatura de 30°C a bateriei este considerată temperatura nominală. Temperaturile mai ridicate reduc durata de viață, în timp ce temperaturile mai scăzute reduc capacitatea disponibilă. 45°C este temperatura limită superioară și nu este permisă ca temperatură de funcționare.

Bateriile nu trebuie expuse la lumina soarelui fără protecție.

⚠ Transport și depozitare Pericol

Încărcăți bateria imediat ce primiți mașina sau după transportul pe distanțe lungi.

Când bateria este depozitată pentru o perioadă lungă de timp, aceasta trebuie încărcată regulat.

Neîncărcarea la timp poate deteriora permanent bateria.

⚠ poluare Pericol



Bateriile vechi cu acest marcaj sunt produse reciclabile și trebuie trimise la reciclare.

Bateriile uzate care nu sunt trimise spre reciclare trebuie eliminate ca deșeuri speciale în conformitate cu reglementările relevante.

Blocare după fiecare utilizare

1 Alegeți o locație de parcare sigură - o suprafață plană și fermă, fără obstacole și trafic.

2 Coborâți platforma.

3 Rotiți comutatorul cu cheie în poziția oprit și scoateți cheia pentru a o fixa utilizare neautorizată.

4 Apăsăți butoanele roșii de oprire de urgență în poziția „oprit”.

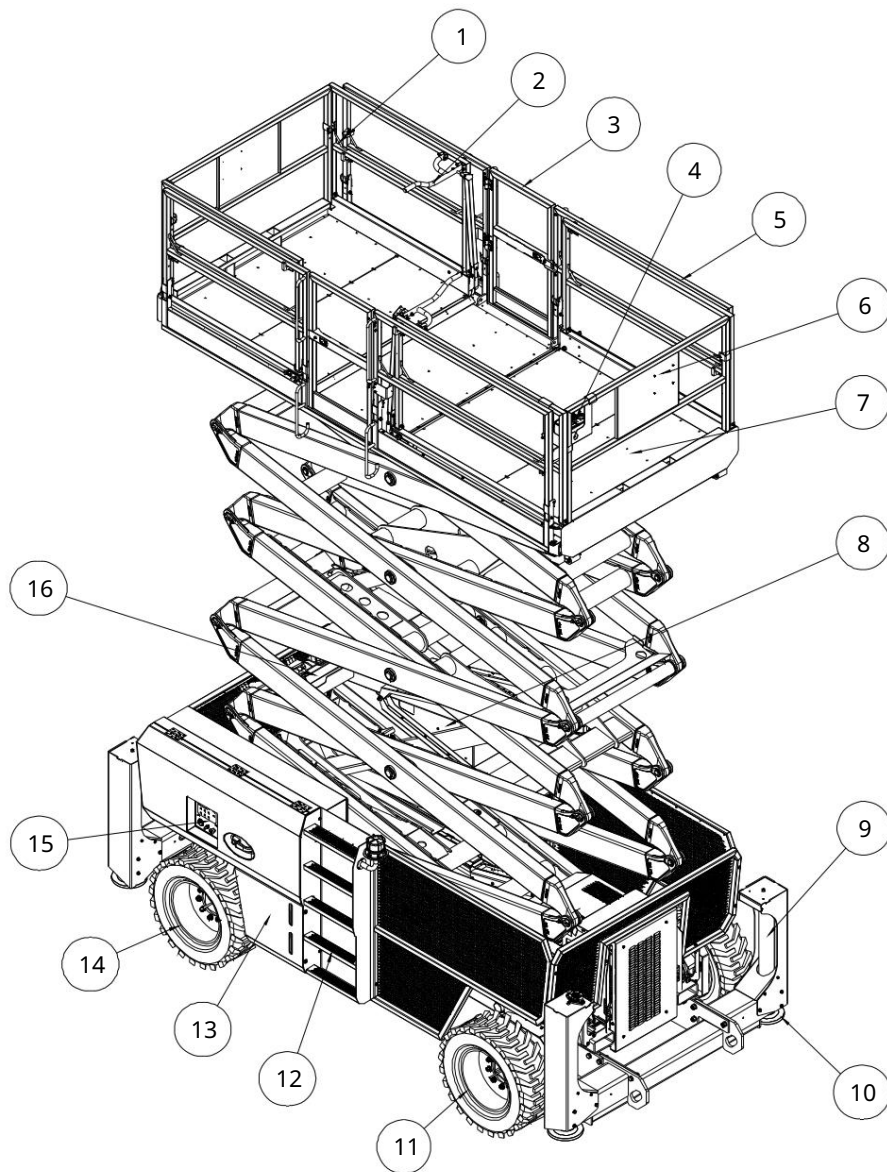
5 Apăsăți întrerupătorul principal de alimentare în poziția „oprit”.

6 Fixați roțile cu pene.

7 Încărcăți bateriile.

Legendă

Legendă



1 punct de ancorare pentru șnur

2 Mâner de blocare a extensiei platformei

3 Poartă de intrare pe peron

4 comenzi ale platformei

5 balustrade de protecție pentru platformă

6 containere de depozitare manuală

7 Extensii de platformă

8 rezervoare hidraulice (î n spatele acoperirii)

9 Carcasă stabilizatoare

10 pernțe de susținere

11 Anvelopă de direcție

12 Scară de intrare

13 Compartiment pentru baterii (î n spatele capacului)

14 Anvelope nedirectoare

15 comenzi la sol

16 Braț de siguranță (ascuns vederii)

Inspekția autocolantelor

Folosiți imaginile de pe pagina următoare pentru a verifica dacă toate autocolantele sunt lizibile și la locul lor.

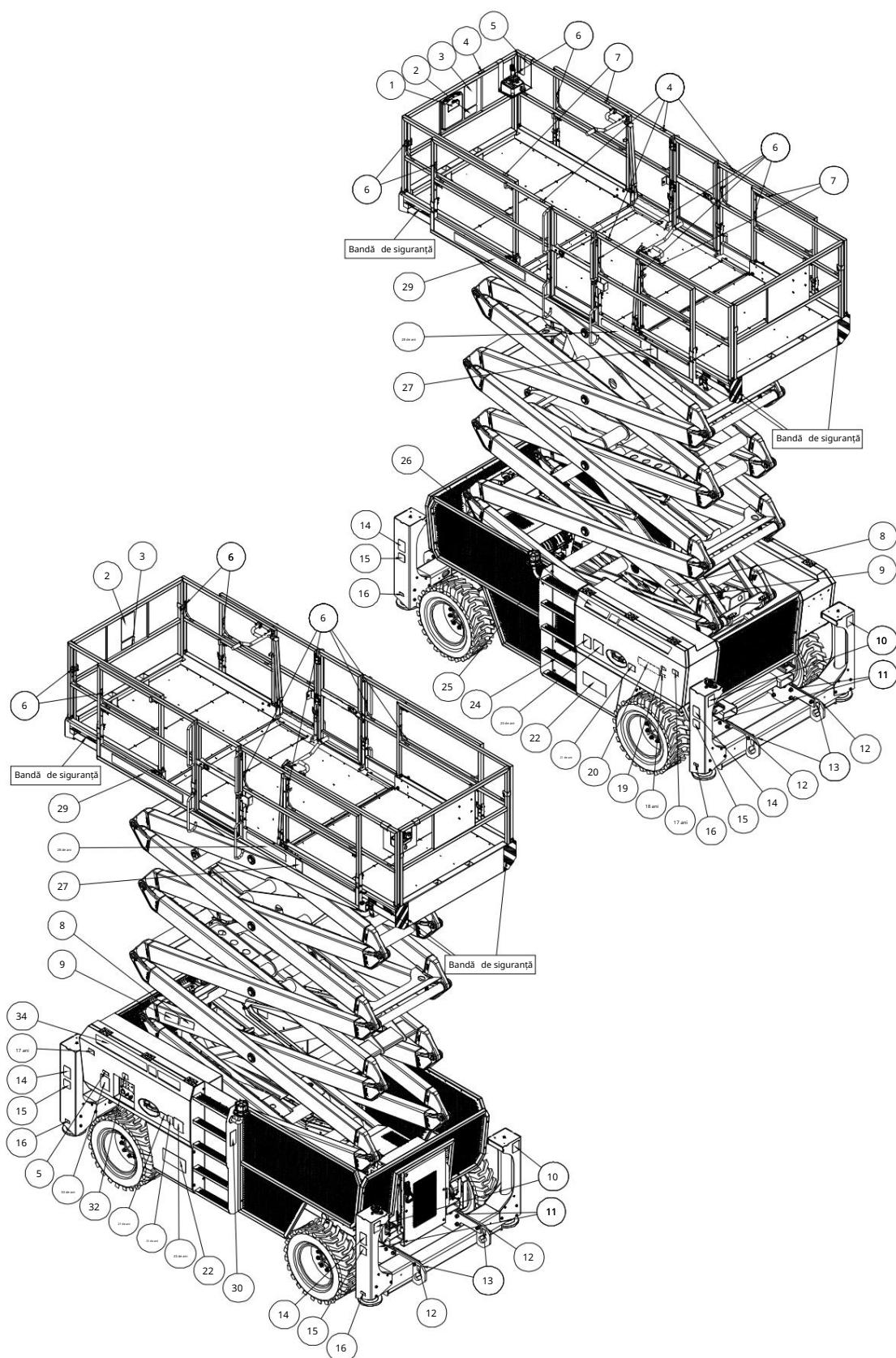
Mai jos este o listă numerică cu cantități și descrieri.

Nr. Nr.	piesă	Descriere	Cant.	Remarcă
1	09340001	Autocolant, Notificare - Păstrați manualul împreună cu mașina	1	
2	09440119	Autocolant, Pericol - Pericol de răsturnare, alarmă de înclinare	2	
3	09440001	Autocolant, Pericol - Reguli generale de siguranță	2	
4	09340070	Autocolant, Simboluri - Poziția mâinii care nu funcționează	5	
5	09340003	Autocolant, Instrucțiuni - Consultați operatorul cu instrucțiunile de utilizare	2	
6	09440059	Autocolant, punct de ancorare pentru etichetă -șnur	16	
7	09440212	Autocolant, Avertisment - Pericol de strivire	4	
8	09430003	Autocolant, Pericol - A se păstra departe de piesele mobile	2	
9	09430001	Autocolant, Pericol-Braț de siguranță	2	
10	094420005	Autocolant, Avertisment - Pericol de coliziune	4	
11	09310130	Autocolant, Instrucțiuni - Sarcină maximă pe roată 2550 kg	4 JCP	1523DCB
	09310469	Autocolant, Instrucțiuni - Sarcină maximă pe roată 2760 kg	4 JCP	1823DCB
12	09310050	Autocolant, Instrucțiuni - Punct de ancorare	4	
13	09310049	Autocolant, Instrucțiuni - Punct de ridicare	4	
14	094410069	Autocolant, Avertisment - Pericol de strivire, stabilizator	4	
15	094410157	Autocolant, Simboluri - Avertisment privind utilizarea stabilizatorului	4	
16	09310134	Autocolant, Instrucțiuni - Sarcină maximă a stabilizatorului 2550 kg	4 JCP	1523DCB
	09310472	Autocolant, Instrucțiuni - Sarcină maximă a stabilizatorului 2760 kg	4 JCP	1823DCB
17	09540001	Autocolant, Etichetă -CE	2	
18	09310053	Autocolant, Instrucțiuni - Nivel minim de ulei	1	
19	09310052	Autocolant, Instrucțiuni -;nivel maxim de ulei	1	
20	09310146	Autocolant, Instrucțiuni -; hidraulic	1	

MANUALUL OPERATORULUI cu informații de întreținere

Autocolante

Nr. Nr. piesă	Descriere	Cant.	Remarcă
21 de ani 09410279	Autocolant, Pericol - Este interzisă depozitarea oricărei obiect în cabină	2	
22 09910007	Autocolant, Etichetă -4x4	2	
23 09410001	Autocolant, Pericol - Pericol de explozie/arsuri	2	
24 09410071	Autocolant, Avertisment - Pericol de injectare	1	
25 09410005	Autocolant, Pericol - Nu modificați sau dezactivați întrerupătorul de limită	1	
26 09910006	Autocolant, Etichetă -Cosmetic	1	
27 09440007	Autocolant, Atenție - Forță manuală maximă 400N	2	
28 de ani	09440075 Autocolant, Etichetă - Capacitate 680 kg	2 JCPT1523DCB	
	09440369 Autocolant, Etichetă - Capacitate 680 kg	2 JCPT1823DCB	
29	09640192 Autocolant, Cosmetic-JCPT1523DCB	2 JCPT1523DCB	
	09640193 Autocolant, Cosmetic-JCPT1823DCB	2 JCPT1823DCB	
30 09210001	Plăcuță de identificare, Număr de serie al producătorului	1	
31 09310006	Autocolant, Notificare - Funcționarea întrerupătorului principal de alimentare	1	
32 09410239	Autocolant, Simboluri - Evaluare pantă	1	
33 09410003	Autocolant, Avertisment - Inspectat și funcționare corectă	1	
34 09910005	Autocolant, Etichetă -Cosmetic	1	



26 09910006



28 09440075



28 09440369



29 09640192

JCPT1523DCB

29 09640193

JCPT1823DCB

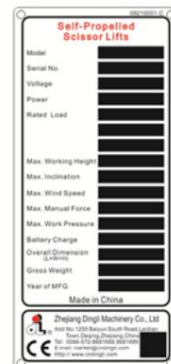
24 09410071



27 09440007



30 09210001



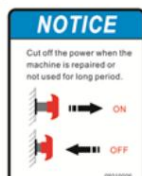
32 09410239



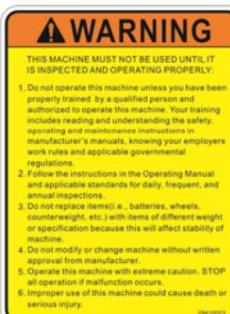
25 09410005



31 09310006



33 09410003



34 09910005



Specificații

Model: JCPT1523DCB

;opt, maxim de lucru	15m	Presiune hidraulică maximă (funcții)	240 bari
;opt, peron maxim	13 milioane	Dimensiunea anvelopei - anvelope standard	33×12-20
;opt, maxim pliat Șine în sus	2,98 m	Emisii de zgomot transmise prin aer	<80 dB
;opt, maxim pliat Șine pliate	2,28 m	Nivel maxim de zgomot la stațiile de lucru normale (pondere A)	
Lă țime, anvelope standard	2,29 m	Panta maximă nominală , Poziție de depozitare	40% (22°)
Lungime, platforma retrasă Modele fără stabilizatoare	3,98 m	Pantă laterală maximă , Poziție de depozitare	40% (22°)
Lungime, platforma retrasă Modele cu stabilizatoare	4,88 m	Notă : Panta nominală depinde de condițiile de teren și de o tracțiune adecvată .	
Dimensiuni standard ale platformei Lungimea platformei × lă țimea	3,98 m × 1,83 m	Panta maximă de lucru	X-2° (din lateral) Y-3° (față spre spate)
Dimensiuni platformă extinsă Lungimea platformei × lă țimea	4,88m × 1,83m	Viteze de acționare	
Lungimea extensiei platformei	1,43 m, 1,16 m	Depozitat, maxim	6,0 km/h
Capacitate maximă de încărcare	680 kg	Platformă ridicată , maxim	1,0 km/h
Viteza maximă a vântului	12,5 m/s	Informații despre încărcarea la podea	
Ampatament	2,86 m	Sarcina maximă pe anvelopă	2550 kg
Raza de bracăj (exterioară)	5,2 m	Sarcină maximă pe stabilizator (dacă este echipat)	2550 kg
Raza de bracăj (interioară)	2,35 m	Presiunea de contact cu anvelopele	8,5 kg/cm² 833,7 kPa
Gardă la sol	30 cm	Presiunea podelei ocupate	974 kg/m2 9,5 kPa
Sursă de alimentare	450A;	Notă : Informațiile privind sarcina la podea sunt aproximative și nu includ diferite configurații de opțiuni. Acestea trebuie utilizate numai cu factori de siguranță adecvați.	
Tensiunea sistemului	48V		
Greutate	(Vezi eticheta cu numărul de serie)	Îmbunătățirea continuă a produselor noastre este o politică DINGLI. Specificațiile produselor pot fi modificate fără notificare prealabilă sau obligații.	
Greutățile mașinilor variază în funcție de configurațiile opțiunilor			
Controale	Proporțional		
Priză de curent alternativ în platformă	Standard		

Specificații

Model: JCPT1823DCB

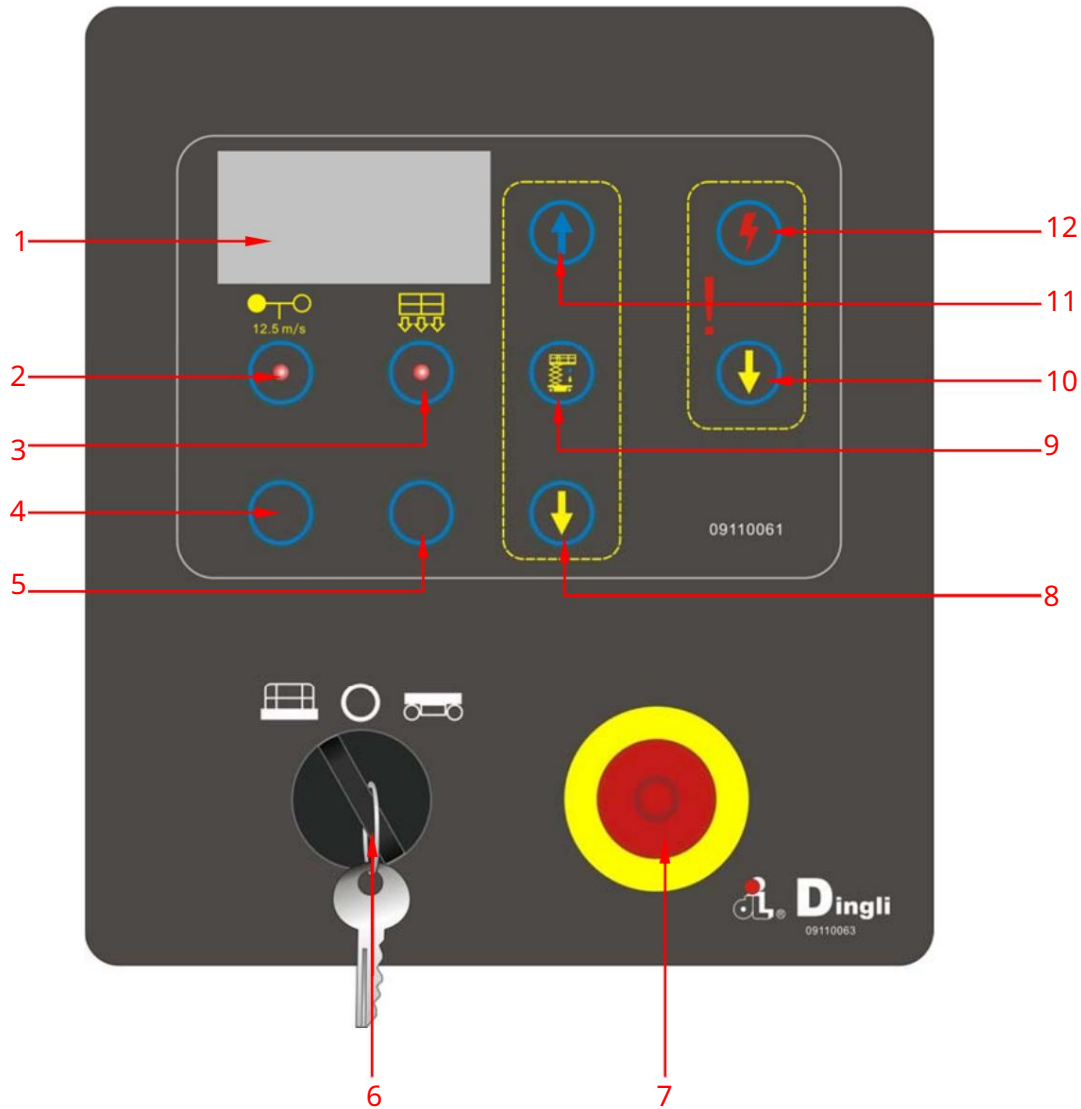
;opt, maxim de lucru	18m
;opt, peron maxim	16 milioane
;opt, maxim pliat Șine în sus	3,19 m
;opt, maxim pliat Șine pliate	2,49 m
Lă țime, anvelope standard	2,29 m
Lungime, platforma retrasă	4,88 m
Dimensiuni standard ale platformei Lungimea platformei × lă țimea	3,98 m × 1,83 m
Dimensiuni platformă extinsă Lungimea platformei × lă țimea	4,88m × 1,83m
Lungimea extensiei platformei	1,43 m, 1,16 m
Capacitate maximă de încărcare	680 kg
Viteza maximă a vântului	12,5 m/s
Ampatament	2,86 m
Raza de bracaj (exterioară)	5,2 m
Raza de bracaj (interioară)	2,35 m
Gardă la sol	30 cm
Sursă de alimentare	450A;
Tensiunea sistemului	48V
Greutate	(Vezi eticheta cu numărul de serie)
Greutățile mașinilor variază în funcție de configurațiile opțiunilor	
Controale	Proporțional
Priză de curent alternativ în platformă	Standard

Presiune hidrolică maximă (funcții)	240 bari
Dimensiunea anvelopei - anvelope standard	33×12-20
Emisii de zgomot transmise prin aer	<80 dB
Nivel maxim de zgomot la stațiile de lucru normale (pondera A)	
Panta maximă nominală , Poziție de depozitare	40% (22°)
Pantă laterală maximă , Poziție de depozitare	40% (22°)
Notă : Panta nominală depinde de condițiile de teren și de o tracțiune adecvată .	
Panta maximă de lucru	X-2° (din lateral) Y-3° (față spre spate)
Viteze de acționare	
Depozitat, maxim	6,0 km/h
Platformă ridicată , maxim	1,0 km/h
Informații despre încărcarea la podea	
Sarcina maximă pe anvelopă	2760 kg
Sarcină maximă pe stabilizator (dacă este echipat)	2760 kg
Presiunea de contact cu anvelopele	9,2 kg/cm² 901kPa
Presiunea podelei ocupate	1052,6 kg/m2 10,3 kPa
Notă : Informațiile privind sarcina la podea sunt aproximative și nu includ diferite configurații de opțiuni. Acestea trebuie utilizate numai cu factori de siguranță adecvați.	

Îmbunătățirea continuă a produselor noastre este o politică DINGLI. Specificațiile produselor pot fi modificate fără notificare prealabilă sau obligații.

Controale

Panou de control la sol



1 Afișaj

2 Mod de așteptare

3 Indicator luminos de suprasarcină

4 Mod de așteptare

5 Mod de așteptare

6 Comutator cu cheie

7 Buton roșu de oprire de urgență

8 Buton de coborâre a platformei

9 Buton de activare a funcției de ridicare

10 Buton de coborâre de urgență

11 Buton de ridicare a platformei

12 Buton de activare a coborârii de urgență

Controale

Panou de control la sol

1 Afișaj

Citire diagnostică

2 Mod de așteptare

3 Indicator luminos de suprasarcină

Lumina aprinsă indică supraîncărcarea.

4 Mod de așteptare

5 Mod de așteptare

6 Comutator cu cheie

Rotiți comutatorul cu cheie în poziția platformă și comenzile platformei vor funcționa.

Rotiți comutatorul cu cheie în poziția oprit și mașina se va opri. Rotiți comutatorul cu cheie în poziția de bază și comenzile de la sol vor funcționa.

7 Buton roșu de oprire de urgență

Apăsați butonul roșu de oprire de urgență în poziția oprit pentru a opri toate funcțiile. Trageți butonul roșu de oprire de urgență în poziția pornit pentru a acționa mașina.

8 Buton de coborâre a platformei

Apăsați acest buton și platforma va coborî.

9 Buton de activare a funcției de ridicare

Apăsați acest buton pentru a activa liftul funcțional.

10 Buton de coborâre de urgență

Apăsați acest buton și platforma va coborî.

11 Buton de ridicare a platformei

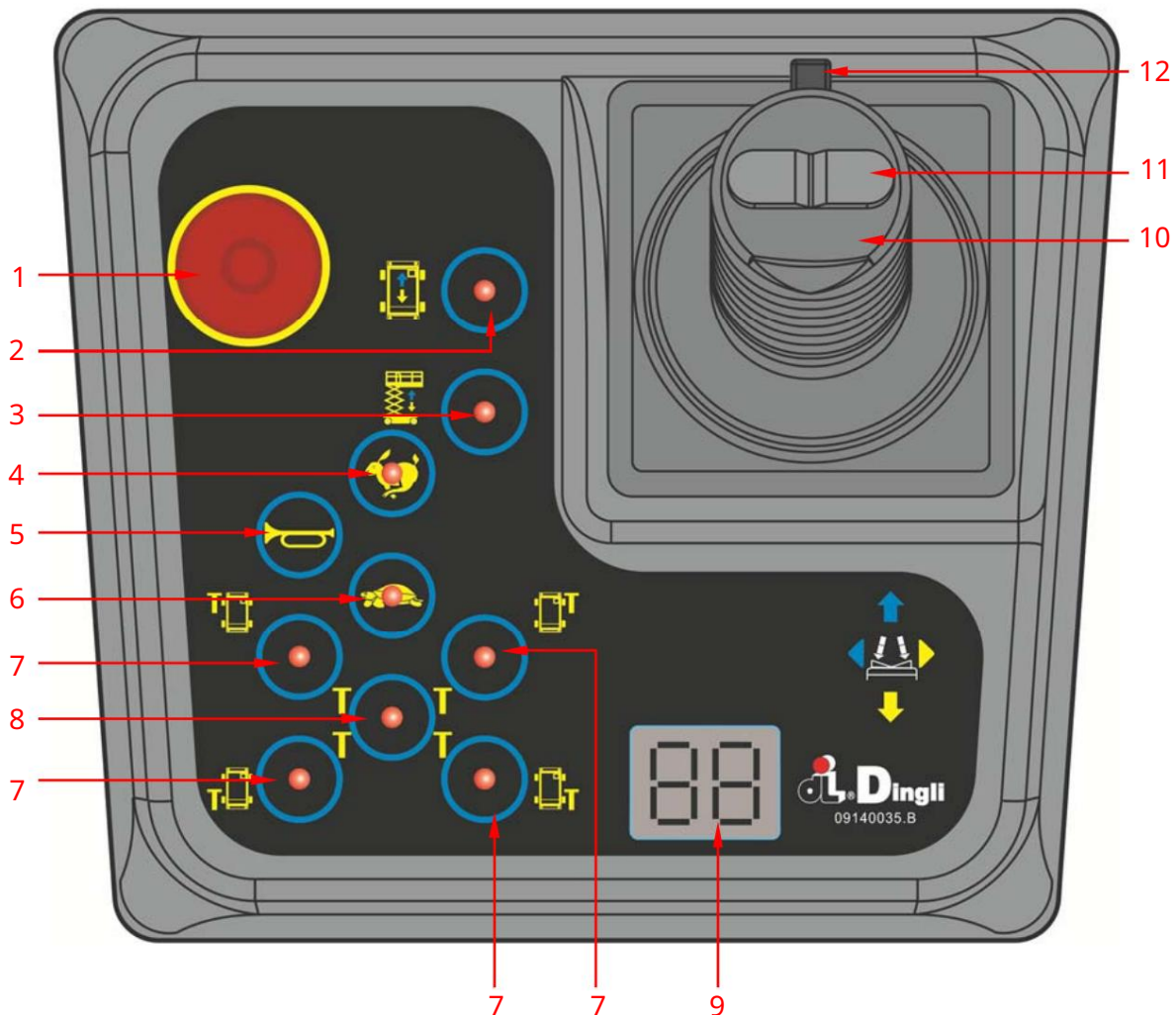
Apăsați acest buton și platforma se va ridica.

12 Buton de activare a coborârii de urgență

Apăsați acest buton pentru a activa funcția de coborâre de urgență.

Controale

Comenzile platformei



1 buton roșu de oprire de urgență

2 Buton de selectare a funcției de acționare

3 Buton de selectare a funcției de ridicare

4; buton de selectare a vitezei mari

5 butoni de pornire

6 Buton de selectare a vitezei cuplului

7 Buton de activare a funcției stabilizatoare

8 Buton de nivelare automată a stabilizatorului

Ecran de citire cu 9 LED-uri

10 Manetă de control proporțională

11 Comutator basculant pentru funcția de direcție

12 Comutator de activare a funcțiilor

Controale

Panoul de control al platformei

1 buton roșu de oprire de urgență

Apăsați butonul roșu de oprire de urgență în poziția oprit pentru a opri toate funcțiile. Trageți butonul roșu de oprire de urgență în poziția pornit pentru a acționa mașina.

2 Buton de selectare a funcției de acționare

Apăsați acest buton pentru a activa unitatea funcției.

3 Buton de selectare a funcției de ridicare

Apăsați acest buton pentru a activa liftul funcției.

4; buton de selectare a vitezei mari

Apăsați acest buton pentru a activa modul de deplasare rapidă funcției.

5 butoni de pornire

Apăsați acest buton și va suna claxonul.

Eliberați butonul și claxonul se va opri.

6 Buton de selectare a vitezei cuplului

Apăsați acest buton pentru a activa deplasarea lentă funcției.

7 Buton de activare a funcției stabilizatoare

Apăsați acest buton pentru a activa individual funcție de ridicare/coborâre a stabilizatorilor.

8 Buton de nivelare automată a stabilizatorului

Apăsați acest buton pentru a activa nivelarea automată funcției.

Ecran de citire cu 9 LED-uri

Citire diagnostică.

10 Manetă de control proporțională

Funcția de ridicare: Apăsați și mențineți apăsată funcția comutator de activare pentru a activa funcția de ridicare maneta de control a platformei. Mișcați maneta de control în direcția indicată de săgeata albastră, iar platforma se va ridica.

Mișcați maneta de control în direcția

indicată de săgeata galbenă, iar platforma va coborî.

Alarma de coborâre ar trebui să sune în timp ce platforma coboară.

Funcția de acționare: Apăsați și mențineți apăsată

comutator de activare a funcției pentru activarea unității

funcție de pe maneta de comandă a platformei.

Mișcați maneta de control în direcția

indicată de săgeata albastră de pe panoul de control, iar

mașina se va mișca în direcția indicată de săgeata

albastră. Mișcați maneta de control în direcția

indicată de săgeata galbenă de pe panoul de

control, iar mașina se va mișca în direcția indicată de

săgeata galbenă.

Funcție extensibilă /retractabilă a stabilizatorului:

Apăsați și mențineți apăsată comutatorul de activare a funcției

pentru a activa funcția de extindere/retragere a

stabilizatorilor de pe maneta de comandă a platformei.

Mișcați maneta de control în direcția

indicată de săgeata galbenă, iar stabilizatorul se va

extinde. Mișcați maneta de control în direcția indicată

de săgeata albastră, iar stabilizatorul se va retrage.

11 Comutator basculant cu degetul mare

Apăsați comutatorul basculant degetul mare, fie în direcție pentru a activa funcția de direcție.

12 Comutator de activare a funcțiilor

Apăsați și mențineți apăsată comutatorul de activare a funcției pentru a activa funcția de deplasare/ridicare.

Inspecția preoperatorie



Nu operați decât dacă :

- ☐ Învățați și puneți în practică principiile funcționării în siguranță a mașinii conținute în acest manual de utilizare.
- 1 Evitați situațiile periculoase.
- 2 Efectuați întotdeauna o inspecție înainte de utilizare.
- Cunoașteți și înțelegeți inspecția preoperatorie înainte de a trece la secțiunea următoare.
- 3 Inspectați locul de muncă .
- 4 Efectuați întotdeauna teste de funcționare înainte de utilizare.
- 5 Folosiți mașina doar așa cum a fost intenționat.

Fundamente

Este responsabilitatea operatorului să efectueze o inspecție prealabilă și o întreținere de rutină .

Inspecția preoperatorie este o inspecție vizuală efectuată de operator înainte de fiecare tură de lucru. Inspecția este concepută pentru a descoperi dacă există vreo problemă evidentă la o mașină înainte ca operatorul să efectueze testele de funcționare.

Inspecția prealabilă funcționării servește și la determinarea dacă sunt necesare proceduri de întreținere de rutină . Operatorul poate efectua doar elementele de întreținere de rutină specificate în acest manual.

Consultați lista de pe pagina următoare și bifați fiecare element.

Dacă se constată o deteriorare sau orice modificare neautorizată față de starea de livrare din fabrică , mașina trebuie etichetată și scoasă din funcțiune.

Reparațiile la mașină pot fi efectuate numai de către un tehnician de service calificat, conform specificațiilor producătorului. După finalizarea reparațiilor, operatorul trebuie să efectueze din nou o inspecție prealabilă funcționării înainte de a trece la testele funcționale.

Inspecțiile de întreținere programate vor fi efectuate de către tehnicieni de service calificați, conform specificațiilor producătorului și cerințelor enumerate în acest manual.

Inspecția preoperatorie

Inspecția preoperatorie

Asigurați-vă că manualul de utilizare este

complet, lizibil și în recipientul de depozitare situat pe platformă.

Asigurați-vă că toate autocolantele sunt lizibile și la locul lor.

Consultați secțiunea Autocolante.

Verificați dacă există scurgeri de ulei hidraulic și

nivelul uleiului. Adăugați ulei dacă este necesar. Consultați

Secțiunea de întreținere.

Verificați dacă există scurgeri de lichid din baterie și nivelul

corect al lichidului. Adăugați apă distilată dacă este necesar.

Consultați secțiunea Întreținere.

Efectuați întotdeauna controlul preoperator

inspecția după depozitare înainte de utilizare.

Verificați următoarele componente sau zone pentru a depista

eventualele deteriorări, piese instalate necorespunzător sau

lipsă și modificări neautorizate:

Componente electrice, cablaje și
cabluri electrice

furtunuri hidraulice, fittinguri, cilindri și
manifolduri

Pachet de baterii și conexiuni

Acționează motoarele

Purtați tampoane

Anvelope și jante

Curea de împănare

Limitatoare de cursă, alarme și claxon

Piulițe, șuruburi și alte elemente de fixare

Componente supraîncălzite ale platformei

Poarta de intrare pe peron

Girofar (dacă este echipat)

Braț de siguranță

Extensie(i) de platformă

Știfturi tip foarfecă și elemente de fixare

Joystick de control al platformei

Componente de eliberare a frânei

Apă rătoare anti-gropi

Punct de ancorare a șnurului

Verificați întreaga mașină pentru:

Fisuri în suduri sau elemente structurale

componente

Lovituri sau deteriorări ale mașinii

Asigurați-vă că toate elementele structurale și de altă natură

componentele critice sunt prezente și toate

elementele de fixare și știfturile asociate sunt la locul

lor și strânse corespunzător

Asigurați-vă că balustradele laterale sunt instalate și că șina

știfturile și șuruburile sunt fixate.

Asigurați-vă că tăvile șasiului sunt

închise și blocate și bateriile

sunt conectate corect.

Notă : Dacă platforma trebuie ridicată pentru a inspecta mașina,

asigurați-vă că brațul de siguranță este montat. Consultați

secțiunea Instrucțiuni de utilizare.

Inspecția locului de muncă



Nu operați decât dacă :

☐ Învățați și practicați principiile

operarea în siguranță a mașinii, conținute în acest manual de utilizare.

1 Evitați situațiile periculoase.

2 Efectuați întotdeauna o inspecție înainte de utilizare.

3 Inspectați locul de muncă .

Cunoașteți și înțelegeți inspecția la locul de muncă înainte de a trece la secțiunea următoare.

4 Efectuați întotdeauna teste de funcționare înainte de utilizare.

5 Folosiți mașina doar așa cum a fost intenționat.

Fundamente

Inspecția locului de muncă îl ajută pe operator să determine dacă locul de muncă este adecvat pentru funcționarea în siguranță a mașinii. Aceasta trebuie efectuată de către operator înainte de a muta mașina la locul de muncă .

Este responsabilitatea operatorului să citească și să rețină pericolele de la locul de muncă , apoi să le urmărească și să le evite în timpul deplasării, instalării și operării mașinii.

Inspecția locului de muncă

Fii conștient de următoarele situații periculoase și evitați-le:

- Prădăstii sau gropi
- Denivelări, obstrucții ale podelei sau resturi
- Suprafețe înclinate
- Suprafețe instabile sau alunecoase
- Obstrucții aeriene și tensiune înaltă conductori
- Locații periculoase
- Suprafață insuficientă pentru a suporta toate forțele de sarcină impuse de mașină
- Vânt și condiții meteorologice
- Prezența personalului neautorizat
- Alte posibile condiții nesigure
- Altitudine care depășește 1000m.
- Prezența unei atmosfere explozive
- Temperatură ambientală mai mică de -20°C sau peste 40°C



Nu operați decât dacă :



Înveți și practici principiile

operarea în siguranță a mașinii, conținute în acest manual de utilizare.

1 Evitați situațiile periculoase.

2 Efectuați întotdeauna o inspecție înainte de utilizare.

3 Inspectați locul de muncă .

4 Efectuați întotdeauna teste de funcționare înainte de utilizare.

Cunoașterea și înțelegerea testelor funcționale

înainte de a trece la secțiunea următoare.

5 Folosiți mașina numai conform destinației sale.

Fundamente

Testele funcționale sunt concepute pentru a descoperi orice defecțiuni înainte de punerea în funcțiune a mașinii.

Operatorul trebuie să urmeze instrucțiunile pas cu pas pentru a testa toate funcțiile mașinii.

O mașină defectă nu trebuie folosită niciodată .

Dacă se constată defecțiuni, mașina trebuie etichetată și scoasă din funcțiune.

Reparațiile la mașină pot fi efectuate numai de către un tehnician de service calificat, conform specificațiilor producătorului.

După finalizarea reparațiilor, operatorul trebuie să efectueze din nou o inspecție prealabilă și teste de funcționare înainte de a pune mașina în funcțiune.

Teste funcționale

1 Selectați o zonă de testare fermă, plană și liber de obstrucții.

2 Asigurați-vă că bateria este conectată.

3 Porniți alimentarea principală

La punctele de control de la sol

4. Scoateți platforma și conectați-o la masă
Butonul de oprire de urgență în poziția pornit.

5 Rotiți comutatorul cu cheie în poziția de comandă la sol.

6 Observați afișajul de pe comenzile de la sol.

Rezultat: Afișajul se va aprinde și va afișa SISTEM PREGĂTIT.

Testarea opririi de urgență

7 Apăsați butonul roșu de oprire de urgență de la sol în poziția oprit.

Rezultat: Nicio funcție nu ar trebui să funcționeze.

8 Trageți butonul roșu de oprire de urgență în poziția pornit.

Testați funcțiile Sus/Jos și Activare funcție

Un buzzer cu frecvență sonoră diferită este controlat în sistemul central. Alarma de coborâre sună la 60 de bip-uri pe minut. Alarma de întâziere la coborâre sună la 180 de bip-uri pe minut. Alarma care se declanșează atunci când utilajul nu este la nivel sună la 120 de bip-uri pe minut. Opțional, este disponibil și un claxon auto.

9 Nu apăsați butonul de activare a funcției de ridicare.

Apăsați și mențineți apăsat butonul de ridicare/coborâre a platformei.

Rezultat: Nicio funcție nu ar trebui să funcționeze.

10 Apăsați și mențineți apăsat butonul de activare a funcției de ridicare

buton. Apăsați și mențineți platforma ridicată
buton.

Rezultat: Platforma ar trebui să se ridice.

11 Apăsați și mențineți apăsat butonul de activare a funcției de ridicare

Apăsați și mențineți apăsat butonul de coborâre a platformei.

Rezultat: Platforma ar trebui să coboare, alarma de coborâre ar trebui să sune în timp ce

Platforma coboară. Opritorul platformei la înălțimea de aproximativ 3,0 m față de sol. Se va declanșa alarma de întâziere la coborâre.

Notă: Asigurați-vă că zona de sub platformă este liberă de personal și obstacole înainte de a continua.

12 Apăsați și mențineți apăsat butonul de activare a funcției de ridicare

Apăsați și mențineți apăsat butonul de coborâre a platformei.

Rezultat: Platforma ar trebui să coboare până la capăt.

Alarma de întâziere la coborâre ar trebui să sune în timp ce platforma coboară.

Testați coborârea de urgență

13 Activați funcția de ridicare și ridicați platformă de aproximativ 60 cm.

14 Apăsați butonul roșu de oprire de urgență în poziția oprit.

15 Trageți butonul roșu de oprire de urgență în poziția pornit.

16 Apăsați și mențineți apăsat butonul de activare a coborârii de urgență. Apăsați și mențineți apăsat buton de coborâre de urgență.

Rezultat: Platforma ar trebui să coboare.

17 Rotiți comutatorul cu cheie în poziția de comandă pe platformă.

Teste funcționale

La comenzile platformei

Testarea opririi de urgență

18 Apăsați butonul roșu de oprire de urgență al platformei în poziția oprit.

Rezultat: Nicio funcție nu ar trebui să funcționeze.

19 Trageți butonul roșu de oprire de urgență în poziția pornit.

Rezultat: Indicatorul luminos LED ar trebui să se aprindă.

Testează cornul

20 Apăsați butonul claxonului.

Rezultat: Claxonul ar trebui să sune.

Testați funcțiile Sus/Jos și Activare funcție

21 Nu țineți comutatorul de activare a funcției în poziție activă maneta de control.

22 Mișcați în jos maneta de control în direcția indicată de săgeata albastră, apoi în direcția indicată de săgeata galbenă săgeată.

Rezultat: Nicio funcție nu ar trebui să funcționeze.

23 Apăsați butonul de selectare a funcției de ridicare.

24 Apăsați și mențineți apăsat comutatorul de activare a funcției pe maneta de control.

25 Mișcați în jos maneta de control în direcția indicată de săgeata albastră.

Rezultat: Platforma ar trebui să se ridice.

26 Eliberați maneta de control.

Rezultat: Platforma ar trebui să se oprească din ridicare.

27 Apăsați și mențineți apăsat comutatorul de activare a funcției. Mișcați în jos maneta de control în direcția indicată de săgeata galbenă.

Rezultat: Platforma ar trebui să coboare. alarma de coborâre ar trebui să sune în timp ce platforma coboară.

Testați direcția

Notă: Când efectuați testul de funcționare a direcției și deplasării, staționați pe platformă cu fața spre capătul de direcție al mașinii.

28 Apăsați butonul de selectare a funcției de acționare. martorul luminos ar trebui să se aprindă.

29 Apăsați și mențineți apăsat comutatorul de activare a funcției pe maneta de control proporțional. Apăsați comutatorul basculant din partea superioară a manetei de control proporțional în direcția identificată de triunghiul albastru de pe panoul de control.

Rezultat: Roțile directoare ar trebui să se rotească în direcția indicată de triunghiul albastru de pe panoul de control.

30 Apăsați și mențineți apăsat comutatorul de activare a funcției pe maneta de control proporțional. Apăsați comutatorul basculant în direcția identificată de triunghiul galben de pe panoul de control.

Rezultat: Roțile directoare ar trebui să se rotească în direcția indicată de triunghiul galben de pe panoul de control.

Test Drive și Frânare

31 Apăsați și mențineți apăsat comutatorul de activare a funcției pe maneta de control proporțional.

32 Mișcați în jos butonul de control proporțional maneta în direcția indicată de săgeata albastră de pe panoul de control până când mașina începe să se miște, apoi readuceți maneta de control proporțional în poziția centrală.

Teste funcționale

Rezultat: Mașina ar trebui să se miște în

direcția indicată de să geata albastră de pe panoul de control, apoi se opresc brusc.

33 Apă sați și mențineți apă sat comutatorul de activare a funcției pe maneta de control proporțional.

34 Mișcați în butonul de control proporțional mânerul în direcția indicată de să geata galbenă de pe panoul de control până când mașina începe să se miște, apoi readuceți maneta proporțională în poziția centrală .

Rezultat: Mașina ar trebui să se miște în

direcția indicată de să geata galbenă de pe panoul de control, apoi se opresc brusc.

Notă : Frânele trebuie să poată menține mașina pe orice pantă pe care o poate urca.

Testați viteza limitată a conducerii

35 Apă sați butonul de selectare a funcției de ridicare. Ridicare platforma la aproximativ 3 m de sol.

36 Apă sați butonul de selectare a funcției de deplasare.

37 Apă sați și mențineți apă sat comutatorul de activare a funcției Pe maneta de control proporțională , deplasați în butonul de control proporțională în poziția de deplasare completă .

Rezultat: Puterea maximă realizabilă

Viteza cu platforma ridicată nu trebuie să depășească 31 cm/s.

Rezultat: Dacă viteza de deplasare cu platforma ridicată depășește 31 cm/s, etichetați imediat mașina și scoateți-o din funcțiune.

Testarea funcționării senzorului de înclinare

Notă : Efectuați acest test de la sol folosind controlerul platformei. Nu stați în picioare pe platformă .

38 Coborâți complet platforma.

39 Trageți ambele roți pe o parte pe o Bloc de 12 cm.

40 Ridicați platforma la aproximativ 3,0 m de sol.

Rezultat: Platforma ar trebui să se oprească , iar alarma de înclinare va suna la 120 de bipuri pe minut.

LED-ul de pe comenzile platformei ar trebui să afișeze LL.

41 Apă sați butonul de selectare a funcției de deplasare.

42 Apă sați și mențineți apă sat comutatorul de activare a funcției pe maneta de control.

43 Mișcați maneta de control proporțional în direcția indicată de să geata albastră , apoi mișcați maneta de control proporțional în direcția indicată de să geata galbenă .

Rezultat: Funcția de acționare nu ar trebui să funcționeze în oricare direcție.

44 Apă sați butonul de activare a funcției de ridicare.

45 Coborâți platforma și conduceți mașina în afara blocului.

Testați comutatorul de limită de sus și Stabilizatoare (pentru JCPT1823DCB)

Notă : Efectuați acest test de la sol folosind controlerul platformei. Nu stați în picioare pe platformă .

46 Apă sați și mențineți apă sat comutatorul de activare a funcției pe maneta de control proporțional. Ridicați platforma.

Rezultat: Platforma ar trebui să se ridice la 11 m și apoi opriți. Platforma nu trebuie să se ridice peste 11 m decât dacă stabilizatorii sunt coborâți.

47 Apă sați butonul de selectare a funcției de ridicare.

48 Coborâți platforma. Dacă platforma este la o înălțime mai mare de 3 m față de sol, stabilizatorii nu vor coborî .

Teste funcționale

49 Coborâți platforma până la capăt.

50 Apăsați și mențineți apăsat butonul de nivelare automată.

51 Apăsați și mențineți apăsat comutatorul de activare a funcției.

Activați maneta de control proporțional în direcția

indicată de săgeata galbenă.

Stabilizatorii se vor extinde și vor nivela mașina. Se va

auzi un semnal sonor când mașina este nivelată.

Luminile indicatoare de pe cele patru butoane de

activare a funcțiilor stabilizatorilor se vor aprinde.

52 Ridicați platforma.

Rezultat: Platforma ar trebui să se ridice complet

înălțime.

53 Coborâți platforma.

Testarea coborârii auxiliare

54 Apăsați și mențineți apăsat comutatorul de activare a funcției

și ridicați platforma cu aproximativ 60 cm.

55 Apăsați butonul roșu de oprire de urgență

56 Trageți butonul roșu de oprire de urgență în poziția pornit.

57 Apăsați și mențineți apăsat comutatorul de activare a funcției.

Activați maneta de control în direcția

indicată de săgeata galbenă.

Rezultat: Platforma ar trebui să coboare.

Retragere auxiliară a stabilizatorului de testare

58 Coborâți platforma în poziția cea mai joasă.

59 Operatorul se întoarce la sol și acționează mașina de la comanda de la sol.

60 Apăsați și mențineți apăsat butonul de activare a funcției de ridicare

Apăsați și mențineți butonul de supraîncărcare
buton indicator

Rezultat: Stabilizatorul ar trebui să se retragă.

Testați sistemul oscilant

Notă: Efectuați acest test de la sol folosind controlerul platformei. Nu stați în picioare pe platformă.

Testarea sistemului oscilant (poziția retractată)

61 Urcați anvelopa de direcție stângă pe o rampă înaltă de 10 cm.

Rezultat: Toate cele patru anvelope ar trebui să rămână ferme
contactul cu solul.

62 Urcați anvelopa de direcție dreaptă pe o rampă înaltă de 10 cm.

Rezultat: Toate cele patru anvelope ar trebui să rămână ferme
contactul cu solul.

Notă: Verificați dacă nu sunt afișate coduri de eroare
pe afișajul de control de la sol.

Testați sistemul oscilant (poziție ridicată)

63 Apăsați butonul de selectare a funcției de ridicare. Ridicare
platforma la aproximativ 3,5 m de sol.

64 Introduceți anvelopa de direcție stângă într-o adâncime de 10 cm
gaură.

Rezultat: Toate cele patru anvelope ar trebui să rămână ferme
contactul cu solul.

65 Introduceți anvelopa de direcție dreaptă într-o adâncime de 10 cm
gaură.

Rezultat: Toate cele patru anvelope ar trebui să rămână ferme
contactul cu solul.

Notă: Verificați dacă nu sunt afișate coduri de eroare
pe afișajul de control de la sol.

Testarea protecției anti-coliziune

Funcție de siguranță (dacă este echipată)

Notă: Sistemul de senzori cu ultrasunete include
un senzor cu ultrasunete și instalarea acestuia

accesorii, care sunt fixate pe suportul controlerului platformei
pentru a detecta direct obstacolele

Teste funcționale

de mai sus pentru a preveni războiul mașinii sau a operatorului.

Acest test necesită conectarea la masă a comenzii platformei (ștecherul de bază) pentru testare, iar operatorul nu trebuie să stea pe platformă.



Senzor de siguranță cu ultrasunete



66 Oprăți mașina la 4 metri distanță de obstacol.

67 Rotiți controlerul platformei, direct deasupra senzorului cu ultrasunete, în linie cu obstacolul.

68 Apăsați butonul de selectare a funcției de ridicare, apăsați și mențineți apăsat butonul de activare a funcției de pe joystick și apropiați-vă încet de obstacol.

Rezultat: Când panoul de control al platformei se află la 4 m distanță de obstacol, alarma ar trebui să emită un semnal sonor de 50 de ori pe minut.

Rezultat: Când comanda platformei este la 4 m departe de obstacol, alarma de avertizare anticolidiune nu sună. Marcați imediat mașina. Și opriți-o din mers.

69 Încercați să ridicați platforma.

Rezultat: Platforma poate fi ridicată

Alarma ar trebui să sune de 50 de ori pe minut și să continue.

70 Apăsați butonul de activare a funcției de acționare pentru a Oprăți mașina la 2 metri distanță de obstacol. Rotiți controlerul platformei până când, direct deasupra senzorului cu ultrasunete, se află în linie cu obstacol.

71 Apăsați butonul de activare a funcției de ridicare, apăsați și mențineți apăsat butonul de activare a funcției de pe joystick-ul și apropiați-vă încet de obstacol.

Rezultat: Când comanda platformei este la 2 m departe de obstacol, alarma va emite un semnal sonor de 110 ori pe minut.

Rezultat: Când comanda platformei se află la 2 m distanță de obstacol, alarma de avertizare anticolidiune nu va emite niciun semnal sonor. Marcați imediat mașina. Și opriți funcția.

72 Ridicați platforma asigurându-vă că senzorul cu ultrasunete se mișcă în linie cu obstacol.

Rezultat: Când comanda platformei se află la 1,5 m distanță de obstacol, platforma va opri funcția de ridicare, alarma ar trebui să continue să emită semnale sonore de 110 ori pe minut, iar afișajul LED al platformei va afișa „Ob” (Obstacol)

Teste funcționale

- Rezultat: Când comanda platformei se află la 1,5 m distanță de obstacol, alarma de avertizare anti-coliziune (bip) nu sună, iar platforma va continua să se ridice. Vă rugăm să marcați imediat mașina. Și să opriți funcția.

73 Eliberați joystick-ul și ridicați din nou mașina în decurs de 5 secunde (în timpul în care sună alarma).

Rezultat: Platforma va continua să se ridice, alarma ar trebui să continue să emită semnale sonore de 110 ori pe minut, iar afișajul LED al platformei va afișa „Ob” (Obstacol)

74 Eliberați joystick-ul și ridicați din nou mașina după 5 secunde (după ce alarma se oprește).

Rezultat: Funcția de ridicare va fi dezactivată și nu este permisă declanșarea alarmei, aceasta ar trebui să sune continuu 110 bipuri pe minut, iar afișajul LED al platformei ar trebui să afișeze „Ob” (Obstacol)

Notă : Senzorul de siguranță cu ultrasunete va proteja doar operatorul și platforma aflată direct deasupra comenzii platformei.

Instrucțiuni de utilizare



Nu operați decât dacă :



Înveți și practici principiile

operarea în siguranță a mașinii, conținute în acest manual de utilizare.

1 Evitați situațiile periculoase.

2 Efectuați întotdeauna o inspecție înainte de utilizare.

3 Inspectați locul de muncă .

4 Efectuați întotdeauna teste de funcționare înainte de utilizare.

5 Folosiți mașina doar așa cum a fost intenționat.

Fundamente

Această mașină este un lift hidraulic autopropulsat, echipat cu o platformă de lucru pe mecanismul de tip foarfecă . Vibrațiile emise de aceste mașini nu sunt periculoase pentru operatorul aflat pe platforma de lucru. Mașina poate fi utilizată pentru poziționarea personalului cu unelte și consumabilele lor la o poziție deasupra nivelului solului și poate fi utilizată pentru a ajunge în zonele de lucru situate...

deasupra și peste utilaje sau echipamente.

O implementare completă și detaliată a standardului EN ISO 13849-1/2 este aplicată corect în proiectul nostru MEWP. SISTEMA, un instrument software pentru PL Calculation Tool, este, de asemenea, utilizat pentru a efectua unele calcule relativ simple pe subsistem pentru a determina PL-ul general al sistemului.

Datele de fiabilitate, acoperirea diagnostică [DC], arhitectura sistemului [Categorie], defecțiunile de cauză comună și, acolo unde este cazul, cerințele pentru software sunt utilizate pentru a evalua PL în conformitate cu PLr al SRP/CS din EN 280.

Secțiunea Instrucțiuni de utilizare oferă instrucțiuni pentru fiecare aspect al funcționării mașinii. Este responsabilitatea operatorului să respecte toate regulile de siguranță și instrucțiunile din manualul de utilizare.

Utilizarea mașinii pentru orice altceva decât ridicarea personalului, împreună cu uneltele și materialele acestora, la un șantier de lucru aerian este nesigură și periculoasă .

Numai personalului instruit și autorizat trebuie să i se permită să opereze o mașină . Dacă se așteaptă ca mai mulți operatori să utilizeze o mașină în momente diferite în cadrul aceleiași lucrări tura de lucru, toți trebuie să fie operatori calificați și se așteaptă ca toți să respecte toate regulile de siguranță și instrucțiunile din manualul de utilizare. Aceasta înseamnă că fiecare operator nou trebuie să efectueze o inspecție prealabilă utilizării, teste de funcționare și o inspecție la locul de muncă înainte de a utiliza mașina.

Instrucțiuni de utilizare

Oprire de urgență

Apăsați butonul roșu de oprire de urgență în poziția oprit de la comenzile de la sol sau de la comenzile platformei pentru a opri toate funcțiile mașinii.

Reparați orice funcție care funcționează atunci când este apăsat oricare dintre butoanele roșii de oprire de urgență.

Operațiuni de la sol

1 Rotiți comutatorul cu cheie în poziția de control la sol.

2 Rotiți butonul roșu de oprire de urgență de la sol în sensul acelor de ceasornic în poziția pornit

3 Trageți butonul roșu de oprire de urgență al platformei în poziția pornit.

Pentru a poziționa platforma

1 Apăsați butonul de activare a funcției de ridicare.

2 Apăsați butonul de ridicare/coborâre a platformei pentru a activa funcția de ridicare sau de coborâre.

Funcțiile de condus și direcție nu sunt disponibile de la comenzile de la sol.

Operare de pe platformă

1 Rotiți comutatorul cu cheie în poziția de comandă pe platformă.

2 Rotiți butonul roșu de oprire de urgență de la sol în sensul acelor de ceasornic în poziția pornit

3 Trageți butonul roșu de oprire de urgență al platformei în poziția pornit.

Pentru a poziționa platforma

1 Apăsați butonul de selectare a funcției de ridicare.

2 Apăsați și mențineți apăsat comutatorul de activare a funcției pe maneta de control.

3 Activați maneta de control proporțional în direcția dorită.

A conduce

1 Apăsați butonul de selectare a funcției de deplasare.

2 Apăsați și mențineți apăsat comutatorul de activare a funcției pe maneta de control.

3 Rotiți roțile directoare cu degetul mare
comutator basculant situat în partea superioară a manetei de control.

A conduce

1 Apăsați butonul de selectare a funcției de deplasare.

2 Apăsați și mențineți apăsat comutatorul de activare a funcției pe maneta de control.

3 Creșteți viteza: Mișcați înțet comanda
mânerul descentrat.

Reduceți viteza: Mișcați înțet maneta de control spre centru.

Oprire: Readuceți maneta de control în centru sau eliberați comutatorul de activare a funcției.

Folosiți săgețile de direcție de pe comenzile platformei pentru a identifica direcția în care se deplasează mașina va călători.

Viteza de deplasare a mașinii este restricționată atunci când platforma este ridicată.

Selectarea vitezei de deplasare

Comenzile de deplasare pot funcționa în două moduri diferite de viteză de deplasare. Când butonul de selectare a vitezei cuplului este aprins, modul de deplasare cu viteză lentă este activ. Când butonul de selectare a vitezei mari este aprins, modul de deplasare cu viteză mare este activ.

Conducerea pe o pantă

Determinați valorile înclinației și înclinației laterale pentru mașină și determinați panta.

JCPT1523DCB

Pantă maximă, poziție retractată 40%,

Înclinare laterală maximă, poziție retractată 40%

Instrucțiuni de utilizare

JCPT1823DCB

Pantă maximă , poziție reTRACTATĂ 40%,

Înclinare laterală maximă , poziție reTRACTATĂ 40%

Notă : Panta nominală depinde de condițiile de teren și de o tracțiune adecvată .

Apăsați comutatorul de selectare a vitezei de deplasare în modul de viteză mare.

Pentru a determina panta

Măsurăți panta cu un inclinometru digital sau utilizați următoarea procedură .

Veți avea nevoie de:

Nivelă de tâmplar

Bucată dreaptă de lemn, cu o lungime de cel puțin 1 m, bandă de măsurat

Așezați bucata de lemn pe pantă

La capătul în jos, așezați nivelul pe marginea superioară a bucății de lemn și ridicați capătul până când bucata de lemn este nivelată .

În timp ce țineți bucata de lemn la nivel, măsurați distanța de la baza

bucății de lemn la pământ.

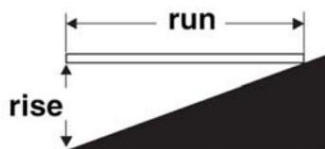
Împărțiți distanța (înlățimea) ruletei la lungimea bucății de lemn și înmulțiți cu 100.

Exemplu:

Alunecare = 3,6 m

Înlățime = 0,3 m

$$0,3 \text{ m} \div 3,6 \text{ m} = 0,083 \times 100 = 8,3\%$$



Dacă panta depășește valoarea maximă a pantei sau a pantei laterale, mașina trebuie trolată sau transportată în sus sau în jos pe pantă .

Consultați secțiunea Transport și ridicare.

Pentru a extinde și retrage platforma

- 1 Ridicați mânerul de blocare a extensiei platformei în poziție orizontală .
- 2 Apăsăți mânerul de blocare a extensiei platformei pentru a extinde platforma în poziția dorită .
- 3 Coborâți mânerul de blocare a extensiei platformei.

Nu stați pe extensia platformei în timp ce încercați să o extindeți.

Indicator de nivel al bateriei



Folosiți afișajul de diagnosticare cu LED pentru a determina nivelul bateriei.

Coborâre auxiliară

La punctele de control de la sol

Apăsăți și mențineți apăsat butonul de activare a funcției de ridicare.

Apăsăți și țineți apăsat butonul de coborâre a platformei.

La comenzile platformei

Apăsăți butonul de selectare a funcției de ridicare.

Apăsăți și mențineți apăsat comutatorul de activare a funcției.

Activați maneta de control în direcția

indicată de săgeata galbenă .

Operare de la sol cu Controlor

Mențineți distanțe de siguranță între operator, mașină și obiectele fixe.

Fiți conștienți de direcția în care se va îndrepta mașina deplasare atunci când utilizați controlerul.

Instrucțiuni de utilizare

Funcționarea stabilizatoarelor (dacă există)

- 1 Poziționați mașina sub nivelul dorit
zona de lucru.
- 2 Apăsați și mențineți apăsat butonul de nivelare automată a
stabilizatorului.
- 3 Apăsați și mențineți apăsat comutatorul de activare a funcțiilor.
Activați maneta de control proporțional în direcția indicată
de săgeata galbenă.
Stabilizatorii se vor extinde și vor nivela mașina. Se va
auzi un semnal sonor când mașina este nivelată.

Când cel puțin unul, dar nu toți cei patru

Dacă stabilizatorii sunt în contact ferm cu solul, mărtoșul luminos
al butonului de activare a funcțiilor pentru acel/acele stabilizator/
stabilizatoare se aprinde, în timp ce celelalte rămân stinse. În
această situație, toate funcțiile de deplasare și ridicare sunt
dezactivate.

Când toate cele patru stabilizatoare sunt în contact ferm cu solul, cele
patru lumini indicatoare ale butonului de activare a funcțiilor se
aprimd. În această situație, toate funcțiile de deplasare sunt
dezactivate.

Pentru a controla stabilizatoarele individuale

- 1 Apăsați și mențineți apăsat unul sau mai multe butoane
de activare a funcției stabilizatorilor.
- 2 Apăsați și mențineți apăsat comutatorul de activare a funcțiilor.
Activați maneta de control proporțional în direcția indicată
de săgeata galbenă.
Stabilizatorii vor extinde și vor nivela mașina.



Nu utilizați stabilizatorul direct pe
suprafețe neuniforme, teren moale, margini de gropi și pante
mari. Pentru a evita riscul de răsturnare a mașinii, accidente sau
deteriorarea echipamentului. Dacă trebuie utilizat la
suprafață, asigurați-vă că utilizați o platformă din lemn sau
oțel adaptată la sol și asigurați-vă că este fermă.

Retragere auxiliară a stabilizatorului

- 1 Platforma trebuie să fie la înălțimea cea mai joasă.
Operarea mașinii de la comanda de la sol.
- 2 Apăsați și mențineți apăsat butonul de activare a funcției de ridicare
Apăsați și mențineți butonul de supraîncărcare
buton indicator.

Cum se utilizează brațul de siguranță

- 1 Ridicați platforma la aproximativ 5,5 m de sol.
- 2 Eliberați zăvorul brațului de siguranță, ridicați brațul de
siguranță și rotiți-l în poziție verticală.
Blocați brațul de siguranță în poziție.
- Notă: Asigurați-vă că brațul de siguranță este blocat în poziție
verticală.
- 3 Coborâți platforma până când brațul de siguranță se
sprijină ferm pe legătura.



Pericol de strivire. Nu atingeți brațul de
siguranță atunci când coborâți platforma.



Nu acționați brațul de siguranță
decât dacă descărcăți platforma.

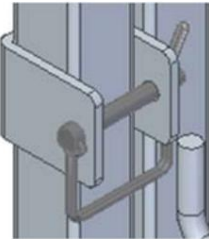
Cum se pliază în jos

Balustrade

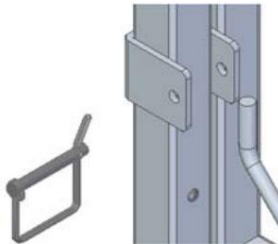
Sistemul de balustradă al platformei constă din șase secțiuni de
șină rabatabile pentru platforma de extensie și
două secțiuni pentru puntea principală. Toate secțiunile sunt
ținute în loc de știfturi de blocare din sârmă.

- 1 Coborâți complet platforma și retrageți
extensia a platformei.
- 2 Scoateți comenzile platformei.
- 3 Scoateți știfturile de blocare a firului care trebuie
pliate în ordinea corectă a numerotării.

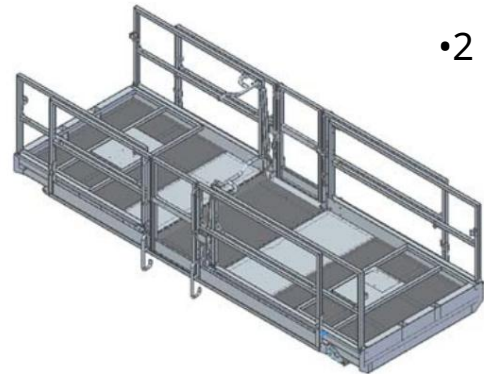
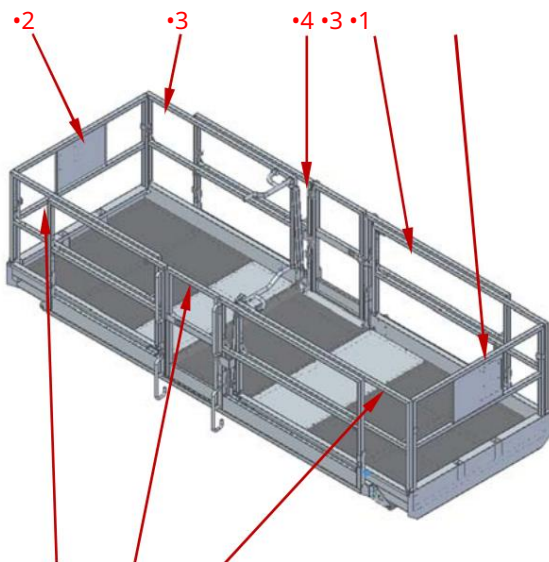
Instrucțiuni de utilizare



Ză vor închis

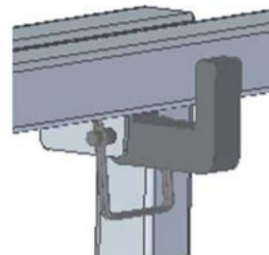


Deschideți ză vorul

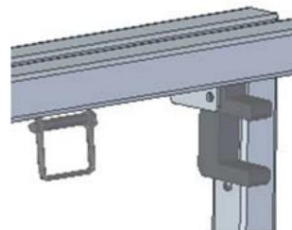


•2

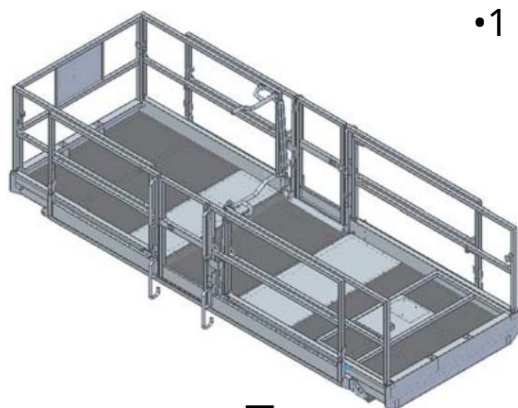
4 Scoateți știfturile de blocare și ză vorul
între peronul principal și extensia peronului.



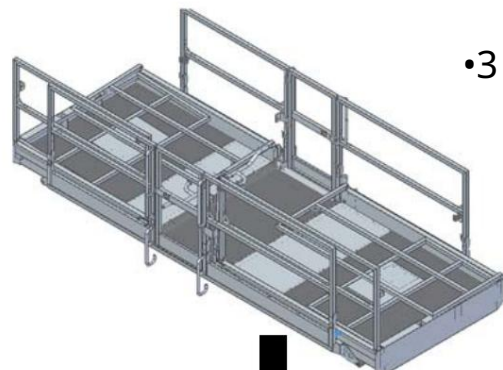
Ză vor închis



Deschideți ză vorul



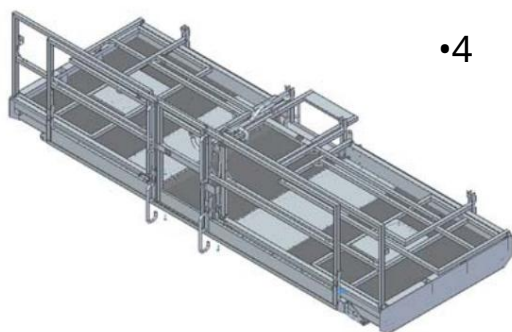
•1



•3

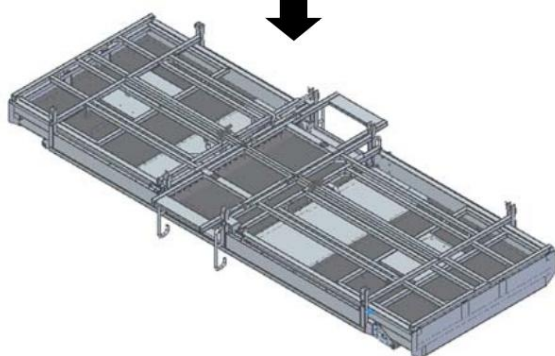
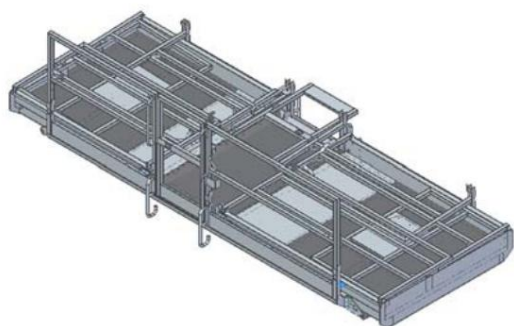


Instrucțiuni de utilizare



•4

5 Conform pasului 4. Îndepărtați dispozitivul de blocare
știfturi și zăvor în platforma principală și extensia
platformei.



Cum să ridici balustradele

Urmați instrucțiunile de pliere, dar în ordine inversă
comanda.

Sistem de supraîncărcare a platformei

Precizia senzorului de presiune de pe cilindrul hidraulic este afectată de temperatura uleiului hidraulic. În timpul utilizării efective, pe lângă intervalul de timp specificat, când temperatura mediului de lucru se modifică semnificativ față de temperatura ambiantă în timpul ultimei calibrări, sistemul de supraîncărcare al platformei poate prezenta condiții anormale. Acesta trebuie calibrat din nou, sistemul de supraîncărcare al platformei neputând fi utilizat din nou până când sistemul de supraîncărcare al platformei nu se deteriorează.

Înapoi la normal.

Introducerea funcției de siguranță pentru protecția anti-coliziune (dacă există)

Când funcția de protecție anti-coliziune este activată, există trei niveluri de avertismente (Avertismente de pericol).

1 Când senzorul cu ultrasunete (platformă panoul de control) se află la 4 metri distanță de zona cu obstacole, mașina va declanșa o alarmă (50 de bipuri pe minut).

2 Când senzorul cu ultrasunete (platformă panoul de control) se află la 2 metri distanță de zona cu obstacole, mașina va declanșa o alarmă (110 bipuri pe minut).

Notă : Cele două niveluri de mai sus nu limitează ridicarea funcției.

3 Când senzorul cu ultrasunete (platformă panoul de control) se află la 1,5 metri distanță de zona obstacolului, funcția de ridicare este dezactivată, și alarma va fi constantă.

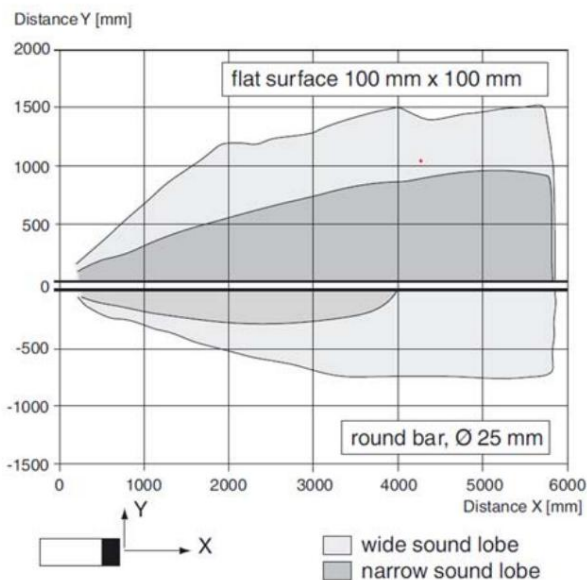
După ce funcția de ridicare este dezactivată, eliberați joystick-ul înapoi în poziția neutră (centru) și acționați joystick-ul pentru a ridica din nou în termen de 5 secunde (în timpul declanșării alarmei).

Instrucțiuni de utilizare

(sunet), în această perioadă mașina va fi activată pentru ridicare din nou; în acest moment, dacă nu este acționată pentru a ridica din nou după 5 secunde (alarmă este declanșată), mașina nu poate fi ridicată și alarma sună din nou.

Notă : După declanșarea funcției de protecție anti-coliziune, mașina poate fi acționată doar prin coborârea înălțimii platformei sau prin deplasarea în poziție deschisă. Nu scoateți senzorul cu ultrasunete și cablajul conectat la comanda platformei pentru a decongestiona.

limită .



Curba de răspuns caracteristică a senzorului

(Curba implicită : lob sonor larg)

După fiecare utilizare

- 1 Alegeți o locație de parcare sigură - o suprafață plană și fermă, fără obstacole și trafic.
- 2 Coborâți platforma.
- 3 Rotiți comutatorul cu cheie în poziția oprit și scoateți cheia pentru a o proteja împotriva utilizării neautorizate.
- 4 Apăsăți butoanele roșii de oprire de urgență în poziția „oprit”.
- 5 Apăsăți întrerupătorul principal de alimentare în poziția „oprit”.
- 6 Fixați roțile cu pene.

Instrucțiuni de transport și ridicare



Observă și ascultă :

- ☐ Trebuie aplicat bunul simț și planificare pentru a controla mișcarea mașinii atunci când aceasta este ridicată cu o macara sau un motostivuitoare.
- ☐ Numai operatorii calificați de ridicare aeriană ar trebui mutați mașina pe sau de pe camion.
- ☐ Vehiculul de transport trebuie să fie parcat pe o suprafață plană.
- ☐ Vehiculul de transport trebuie să fie fixat pentru a preveni răsturnarea în timpul încărcării și utilizării.
- ☐ Asigurați-vă că capacitatea vehiculului, sarcina suprafețelor și lanțurile sau curelele sunt suficiente pentru a susține greutatea mașinii. Consultați eticheta de serie pentru greutatea mașinii.
- ☐ Mașina trebuie să fie pe o suprafață plană sau fixată înainte de eliberarea frânelor.
- ☐ Nu permiteți șinelor să cadă atunci când se rup. Știfturile sunt îndepărtate. Mențineți o prindere fermă pe șine atunci când acestea sunt coborâte.
- ☐ Nu conduceți mașina pe o pantă care depășește limita de pantă sau de înclinare laterală. Consultați secțiunea „Conducerea pe pantă” din Instrucțiunile de utilizare.
- ☐ Dacă panta platformei vehiculului de transport depășește limita maximă de înclinare, mașina trebuie încărcată și descărcată folosind un troliu așa cum este descris.

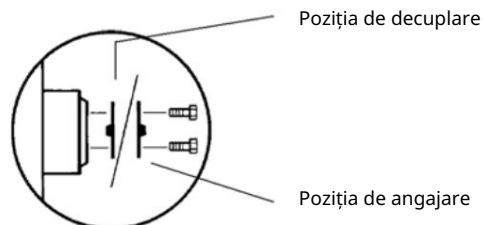
Configurație cu roată liberă pentru Troliu

Blocați roțile pentru a împiedica deplasarea mașinii.

Eliberați frânele roților nedirectoare rotind capacele de deconectare a butucului de torsiune (vezi mai jos).

Asigurați-vă că firul troliului este fixat corespunzător la punctele de ancorare ale șasiului de acționare și că traseul este liber.

Inversați procedurile descrise pentru a reactiva frânele.



Instrucțiuni de transport și ridicare

Fixarea pe camion sau remorcă pentru Tranzit

Fixați întotdeauna roțile mașinii cu pene înainte de transport.

Retrageți și fixați platforma (platourile) de extensie.

Folosiți punctele de ancorare de pe șasiu pentru ancorarea la suprafața de transport.

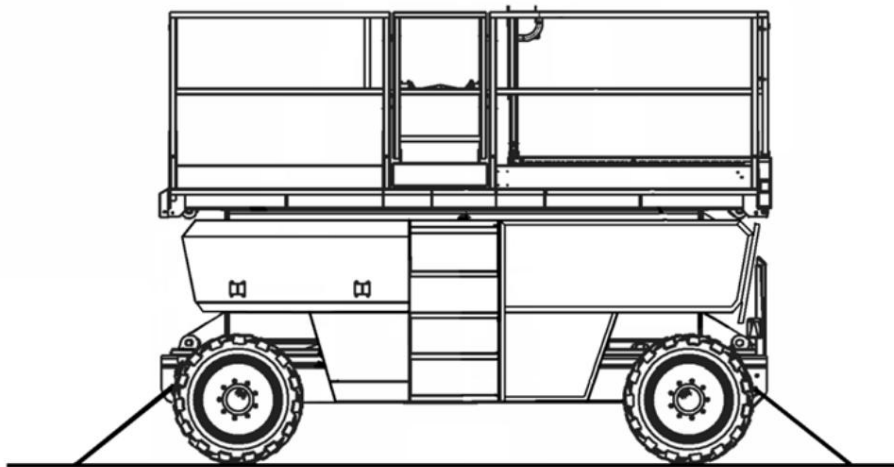
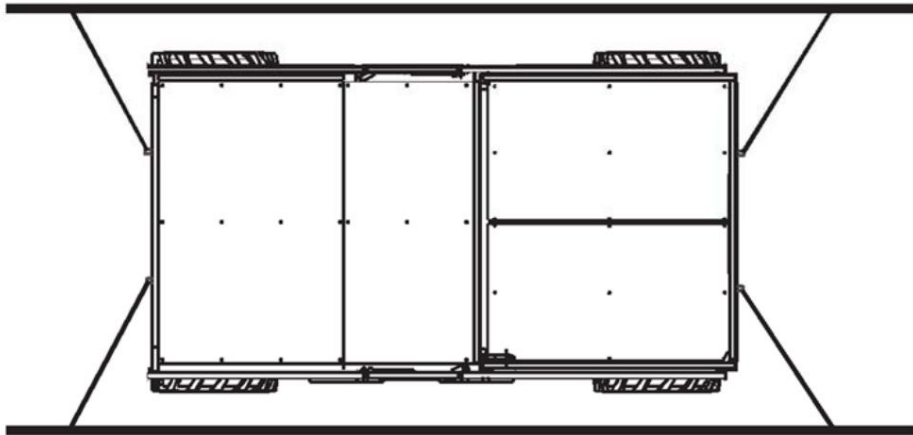
Folosiți minimum patru lanțuri sau curele.

Folosiți lanțuri sau chingi cu o capacitate portantă suficientă.

Rotiți comutatorul cu cheie în poziția oprit și scoateți cheia înainte de transport.

Inspectați întreaga mașină pentru a depista obiecte slăbite sau nefixate.

Dacă balustradele au fost pliate, fixați-le cu chingi înainte de transport.



Instrucțiuni de transport și ridicare



Observă și ascultă :

- ☐ Numai montatorii calificați ar trebui să monteze și să ridice mașina.
- ☐ Asigurați-vă că macaraua are capacitatea, sarcina Suprafețele și curelele sau cablurile sunt suficiente pentru a suporta greutatea mașinii. Consultați plăcuța de serie pentru greutatea mașinii.

Atașați tachelajul doar la punctele de ridicare desemnate de pe mașină. Există două puncte de ridicare la fiecare capăt al mașinii.

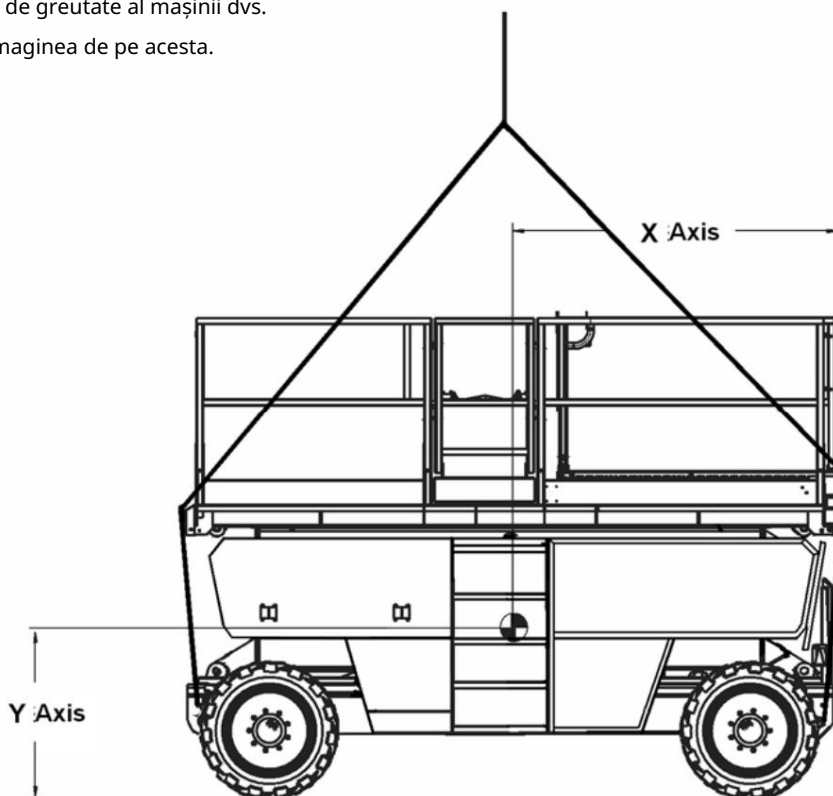
Reglați riglele pentru a preveni deteriorarea mașinii și pentru a menține mașina la nivel.

Centrul de greutate	Axa X Axa Y
JCPT1523DCB fără stabilizatoare	1,95 m 1,0 m
JCPT1523DCB cu stabilizatoare	2,00 m 1,0 m
JCPT1823DCB	2,00 m 1,0 m

Instrucțiuni de ridicare

Coborâți complet platforma. Asigurați-vă că platformele de extensie, comenzile și capacele sunt fixate. Îndepărtați toate obiectele neasamblate de pe mașină.

Determinați centrul de greutate al mașinii dvs. folosind tabelul și imaginea de pe această pagină.



Proceduri de urgență

Metode de procesare pentru defecțiunile mașinilor

- 1) Dacă mașina poate fi coborâtă după o defecțiune, trebuie să se asigure siguranța la coborârea platformei.
- 2) Dacă mașina defectă nu poate coborî în mod normal, vă rugăm să transferați personalul mai întâi pe platformă, apoi să coborâți platforma prin operațiunea de urgență.
- 3) După ce v-ați asigurat că mașina se află într-o poziție sigură, opriți alimentarea cu energie electrică și evacuați personalul.
- 4) Marcarea mașinilor defecte.
- 5) Anunțați departamentul de garanții Dingli.

Operațiune de urgență

1 Utilizarea comenzilor de la sol

Știți cum să utilizați comenzile de la sol într-o situație de urgență.

Personalul de la sol trebuie să fie pe deplin familiarizat cu caracteristicile de funcționare ale mașinii și cu funcțiile de control de la sol. Instruirea trebuie să includă operarea mașinii, revizuirea și înțelegerea acestei secțiuni și operarea practică a comenzilor în situații de urgență simulate.

2 Operator incapabil să controleze mașina

Dacă operatorul platformei este blocat, blocat sau incapabil să opereze sau să controleze Mașina

- 1) Operați mașina de la sol comenzi NUMAI cu ajutorul alt personal și echipamente (macarale, ascensoare suspendate etc.) care pot fi necesare pentru a elimina în siguranță pericolul sau situația de urgență.

2) Alte persoane calificate de pe platformă pot utiliza comenzile platformei cu energie normală sau auxiliară. NU CONTINUAȚI FUNCȚIONAREA DACĂ COMENZILE NU FUNCȚIONEAZĂ FUNCȚIONEAZĂ NORMAL.

- 3) Macaralele, motostivuitoarele sau alte echipamente disponibile trebuie utilizate pentru a îndepărta ocupanții platformei și a stabiliza mișcarea utilajului în cazul în care utilajul...

controalele sunt inadecvate sau funcționează defectuos atunci când sunt utilizate.

3 platforme prinse deasupra capului

Dacă platforma se blochează sau se agață în structuri sau echipamente suspendate, nu continuați operarea mașinii nici de pe platformă, nici de la sol până când operatorul și tot personalul nu sunt mutați în siguranță într-un loc sigur. Numai atunci trebuie să încercați eliberarea platformei folosind echipamentul și personalul necesar. Nu operați

comenzi pentru a declanșa ieșirea uneia sau mai multor roți pă mântul.

4 Inspecții post-incident și Repara

În urma oricărui incident, inspectați temeinic mașina și testați mai întâi toate funcțiile de la

comenzile de la sol, apoi de la comenzile platformei. Nu ridicați peste 2 m până când nu sunteți sigur că toate daunele au fost reparate, dacă este necesar, și că toate comenzile funcționează corect.



Observă și ascultă :

☐ Depozitarea mașinii se va face conform

Depozitarea incorectă poate afecta performanța și durata de viață a mașinii.

1 Mașina trebuie depozitată în interior

coeditorul și solul trebuie să fie ferme și plane. Dacă trebuie depozitate în aer liber,

Mașina trebuie acoperită pentru a preveni pătrunderea apei și a prafului.

2 Asigurați-vă că mașina a fost curățată

și funcțional înainte de oprirea depozitării.

Reparați și întrețineți dacă este necesar.

3 Opriți mașina în poziția potrivită, astfel încât

acționează sau mișcă mașinile

convenabil.

Protecție împotriva ruginii

1 Înainte de a depozita mașina în

depozitare. Inspectarea vopselei înainte ca mașina să fie depozitată în depozit. Revopsirea parțială a mașinii complet pentru a proteja mașina de deteriorări.

2 Pentru piesele mobile se poate aplica vaselină pentru a

preveni ruginirea, cum ar fi rulmenții, articulațiile și șinele de glisare

Instrucțiuni pentru frână

inspecție

1 În cazul motoarelor electrice, la depozitarea mașinii pe o perioadă lungă de timp (1 lună ~ jumătate de an), eliberarea frânei trebuie efectuată o dată pe lună pentru a preveni blocarea plăcuțelor de frână.

2 Dacă plăcuțele de frână se blochează, ansamblul de frână trebuie înlocuit.

Înainte de utilizare după o perioadă de depozitare

Mașina, dacă este depozitată pentru o perioadă lungă de timp sau expusă la condiții extreme de mediu (căldură, frig, umiditate, praf etc.), nu poate fi utilizată pentru service până când nu a fost inspectată și întreținută conform procedurii de verificare zilnică și a testului de funcționare.

Întreținere



Observați și ascultați :

- ☐ Operatorul va efectua doar operațiunile de întreținere de rutină specificate în acest manual.
- ☐ Inspecțiile de întreținere programate vor fi efectuate de către trei tehnicieni de service calificați, conform specificațiilor producătorului și cerințelor specificate în acest manual.
- ☐ Înainte de efectuarea lucrărilor de întreținere a mașinii, lucrătorii trebuie să poarte echipament de protecție personală, cum ar fi mănuși, încălțăminte de siguranță, cască de siguranță și așa mai departe.
- ☐ Necesitatea de a respecta legile și reglementările naționale locale privind inspecțiile regulate și cerințele privind frecvența inspecțiilor.

Legenda simbolurilor de întreținere

NOTICE

Următoarele simboluri au fost utilizate în acest manual pentru a facilita comunicarea intenției instrucțiunilor. Când unul sau

Dacă mai multe simboluri apar la începutul unei proceduri de întreținere, aceasta transmite semnificația de mai jos.



Indică faptul că vor fi necesare instrumente pentru efectuarea acestei proceduri.



Indică faptul că vor fi necesare piese noi pentru a efectua această procedură.



Indică faptul că service-ul dealerului va fi necesară pentru efectuarea acestei proceduri.

Raport de pregătire pre-livrare

Raportul de pregătire pre-livrare conține liste de verificare pentru fiecare tip de inspecție programată.

Faceți copii ale raportului de pregătire pre-livrare pentru a le utiliza la fiecare inspecție. Păstrați formularele completate după cum este necesar.

Program de întreținere

Există cinci tipuri de inspecții de întreținere care trebuie efectuate conform unui program - zilnic, trimestrial, semestrial, anual și la fiecare doi ani. Programul

Secțiunea Proceduri de întreținere și

Raportul de inspecție a întreținerii a fost împărțit în cinci subsecțiuni - A, B, C, D și E. Utilizați tabelul următor pentru a determina ce grup(uri) de proceduri sunt necesare pentru a efectua o inspecție programată.

Inspecție	Listă de verificare
Zilnic sau la fiecare 8 ore	O
Trimestrial sau la fiecare 250 de ore	A+B
Semestrial sau la fiecare 500 de ore	A+B+C
Anual sau la fiecare 1000 de ore	A+B+C+D
Doi ani sau la fiecare 2000 de ore	A+B+C+D+E

Întreținere

Raport de inspecție a întreținerii

Raportul de inspecție a întreținerii conține liste de verificare pentru fiecare tip de inspecție programată .

Faceți copii ale Raportului de inspecție a întreținerii pentru a le utiliza la fiecare inspecție. Păstrați formularele completate timp de minimum 4 ani sau în conformitate cu reglementările și cerințele angajatorului, ale șantierului și ale guvernului.

Raport de pregătire pre-livrare

Fundamente

Este responsabilitatea dealerului să efectueze pregătirea înainte de livrare.

Pregătirea înainte de livrare se efectuează înainte de fiecare livrare. Inspecția este concepută pentru a descoperi dacă există vreoa problemă evidentă cu o mașină înainte de punerea acesteia în funcțiune.

O mașină deteriorată sau modificată nu trebuie utilizată niciodată . Dacă se constată o deteriorare sau orice variație față de starea de livrare din fabrică , mașina trebuie etichetată și scoasă din funcțiune.

Reparațiile la mașină pot fi efectuate numai de către un tehnician de service calificat, conform specificațiilor producătorului.

Inspecțiile de întreținere programate vor fi efectuate de către tehnicieni de service calificați, conform specificațiilor producătorului și cerințelor enumerate în acest manual.

Instrucțiuni

Folosiți manualul de utilizare al mașinii dumneavoastră .

Pregătirea înainte de livrare constă în efectuarea inspecției preoperaționale, a elementelor de întreținere și a testelor de funcționare.

Folosește acest formular pentru a înregistra rezultatele. Plasează un Bifați că sușa corespunzătoare după finalizarea fiecărei pași. Urmăriți instrucțiunile din manualul de utilizare.

Dacă vreoa inspecție primește un N, scoateți mașina din funcțiune, reparați-o și inspecțiați-o din nou. După reparație, bifați că sușa R.

Legendă

Y = da, finalizat

N = nu, imposibil de finalizat

R = reparat

Comentarii

Pregătire înainte de livrare YNR			
Inspecția preoperațională finalizată			
Elemente de întreținere finalizate			
Testele funcționale finalizate			

Model

Număr de serie

Data

Proprietarul mașinii

Inspectat de (tipărit)

Semnătura inspectorului

Titlul de inspector

Companie de inspecții

Întreținere

Raport de inspecție a întreținerii

Model
Număr de serie
Data
Contor de ore
Proprietarul mașinii
Inspectat de (tipărit)
Semnătura inspectorului
Titlul de inspector
Companie de inspectori
Instrucțiuni
• Faceți copii ale acestui raport pentru a le folosi la fiecare inspecție. • Selectați lista (listele) de verificare corespunzătoare pentru tipul de inspecție care urmează să fie efectuată.
Inspecție zilnică sau la fiecare 8 ore: O
Trimestrial sau 250 de ore A+B Inspecție:
Inspecție semestrială sau la 500 de ore: A+B+C
Anual sau la 1000 de ore A+B+C+D Inspecție:
Doi ani sau 2000 de ore A+B+C+D+E Inspecție:
• Bifați că sușa corespunde toare după finalizarea fiecărei proceduri de inspecție. • Utilizați procedurile pas cu pas din această secțiune pentru a afla cum să efectuați aceste inspecții. • Dacă vreă inspecție primește un „N”, etichetați și scoateți mașina din funcțiune, reparați-o și inspectați-o din nou. După reparație, bifați că sușa „R”.
Legendă Y = da, acceptabil N = nu, scoateți din serviciu R = reparat

Lista de verificare A	Y	N	R
A-1 Verificați manualele și autocolantele			
A-2 Inspecția preoperațională			
A-3 Verificarea bateriilor			
A-4 Verificarea nivelului uleiului hidraulic			
A-5 Teste funcționale			
Punct de ancorare pentru șnur A-6			
Efectuați după 40 de ore:			
Serviciu A-7 de 30 de zile			
Lista de verificare B	Y	N	R
Baterii B-1			
B-2 Cablare electrică			
B-3 Confirmarea frânei corecte Configurare			
Anvelope și jante B-4			
B-5 Verificați nivelul uleiului în articulațiile de transmisie			
B-6 Comutator cu cheie			
B-7 Oprire de urgență			
B-8 ;orn (dacă este echipat)			
Frâne de acționare B-9			
Viteza de deplasare B-10 - depozitat			
Viteză de deplasare B-11 - crescută			
B-12 Analiza uleiului hidraulic			
Lista de verificare C	Y	N	R
Suprasarcină platformă C-1 (dacă există)			
Lista de verificare D	Y	N	R
D-1 Verificarea uzurii brațului foarfecei			
Tampoane			
Configurație D-2 cu roți libere			
D-3 Înlocuirea uleiului de transmisie			
Lista de verificare E	Y	N	R
Ulei hidraulic E-1			

Lista de verificare A Proceduri

A-1

Verificați manualele și autocolantele

Menținerea manualului de utilizare în stare bună este esențială pentru utilizarea în siguranță a mașinii funcționare. Manualele sunt incluse cu fiecare mașină și trebuie depozitat în recipient furnizate în platformă. Un manual ilizibil sau lipsă nu va oferi informațiile de siguranță și operaționale necesare pentru o condiție de funcționare în siguranță.

În plus, menținerea tuturor autocolantelor de siguranță și instrucțiuni în stare bună este obligatorie pentru funcționarea în siguranță a mașinii. Autocolantele avertizează operatorii și personalul cu privire la numeroasele pericole posibile asociate cu utilizarea acestei mașini. De asemenea, acestea oferă utilizatorilor informații despre funcționare și întreținere. Un autocolant ilizibil nu va alerta personalul cu privire la o procedură sau un pericol și ar putea duce la condiții de funcționare nesigure.

1 Verificați dacă manualul de utilizare este prezent și complet în recipientul de depozitare de pe platformă.

2 Examinați paginile manualului pentru a vă asigura că sunt lizibile și în stare bună.

Rezultat: Manualul de utilizare este adecvat pentru mașină, iar manualul este lizibil și în stare bună.

▣ Rezultat: Manualul de utilizare nu este adecvat pentru mașină sau manualul nu este în stare bună sau este ilizibil. Scoateți mașina din funcțiune până când manualul este înlocuit.

3 Deschideți manualul de utilizare la secțiunea de inspecție a autocolantelor. Inspectați cu atenție și temeinic toate autocolantele de pe mașină pentru a verifica dacă sunt lizibile și dacă prezintă deteriorări.

Rezultat: Mașina este echipată cu toate autocolantele necesare, iar toate autocolantele sunt lizibile și în stare bună.

▣ Rezultat: Mașina nu este echipată cu toate autocolantele necesare sau una sau mai multe autocolante sunt ilizibile sau în stare proastă. Scoateți mașina din funcțiune până când autocolantele sunt înlocuite.

4 Puneți întotdeauna manualul la loc recipientul după utilizare.

Notă: Contactați distribuitorul autorizat DINGLI sau utilajele DINGLI dacă este necesară înlocuirea. sunt necesare manuale sau autocolante.

Întreținere

A-2

Efectuați inspecția preoperațională

Efectuarea unei inspecții preoperaționale este esențială pentru funcționarea în siguranță a mașinii. Inspecția preoperațională este o inspecție vizuală efectuată de operator înainte de fiecare tură de lucru. Inspecția este concepută pentru a descoperi dacă există vreo problemă evidentă la o mașină înainte ca operatorul să efectueze testele de funcționare.

Inspecția preoperațională servește și la determinarea dacă sunt necesare proceduri de întreținere de rutină.

Informații complete pentru efectuarea acestei proceduri sunt disponibile în manualul de utilizare corespunzător. Consultați manualul de utilizare al mașinii dumneavoastră.

A-3

Verificați bateriile



Starea corectă a bateriei este esențială pentru o bună performanță a mașinii și pentru siguranța în funcționare. Nivelurile incorecte de lichid sau cablurile și conexiunile deteriorate pot duce la deteriorarea componentelor și la situații periculoase.

Notă : Această verificare nu este necesară pentru mașinile cu baterii cu litiu, baterii sigilate sau Baterii care nu necesită întreținere.



WARNING Pericol de electrocutare.

Contactul cu circuite fierbinți sau sub tensiune poate duce la deces sau răni grave. Scoateți toate inelele, ceasurile și alte bijuterii.



WARNING Pericol de răni corporale.

Bateriile conțin acid. Evitați vărsarea sau contactul cu acidul din baterie. Neutralizați scurgerile de acid din baterie cu bicarbonat de sodiu și apă.

- 1 Purtați echipament de protecție și ochelari de protecție.
 - 2 Asigurați-vă că conexiunile cablului bateriei sunt strânse și fără urme de coroziune.
 - 3 Asigurați-vă că barele de fixare a bateriei sunt sigure.
 - 4 Scoateți capacele de ventilație ale bateriei.
 - 5 Verificați nivelul acidului din baterie. Dacă este necesar, Completați cu apă distilată până la fundul tubului de umplere a bateriei. Nu umpleți excesiv.
 - 6 Instalați capacele de ventilație.
- Notă : Adăugarea de dispozitive de protecție pentru terminale și a unui material de etanșare anticoroziv va ajuta la eliminarea coroziunii de pe bornele bateriei și cabluri.

Întreținere

A-4

Verificați nivelul uleiului hidraulic



Menținerea nivelului corespunzător al uleiului hidraulic este esențială pentru funcționarea mașinii. Nivelurile incorecte ale uleiului hidraulic pot deteriora componentele hidraulice. Verificările zilnice permit inspectorului să identifice modificările nivelului de ulei care ar putea indica prezența unor probleme la sistemul hidraulic.

NOTICE

Efectuați această procedură cu platforma în poziția de retractare

1. Verificați vizual dacă există ulei hidraulic
nivelul din lateralul rezervorului de ulei hidraulic.

Rezultat: Nivelul uleiului hidraulic trebuie să fie
între nivelul maxim și cel minim
nivel.

2. Adăugați ulei dacă este necesar. Nu umpleți prea mult.

NOTICE

Ulei hidraulic original
specificații: L-HV46

Clienții trebuie să aleagă uleiul hidraulic adecvat
în funcție de temperatura ambiantă utilizată.

Exemplu: L-V32 sau L-V68

A-5

Efectuați teste funcționale

Finalizarea testelor funcționale este esențială pentru funcționarea în siguranță a mașinii. Testele funcționale sunt concepute pentru a descoperi orice defecțiuni înainte de punerea în funcțiune a mașinii. O mașină defectă nu trebuie utilizată niciodată. Dacă se descoperă defecțiuni, mașina trebuie etichetată și scoasă din funcțiune.

Informații complete pentru efectuarea acestei proceduri sunt disponibile în manualul de utilizare corespunzător. Consultați Manualul de utilizare al mașinii dumneavoastră.

Întreținere

A-6

Verificați punctul de ancorare al șnurului

Punctul de ancorare al șnurului este componenta cheie a sistemului de siguranță pentru operarea la mare altitudine, care este direct legată de siguranța personală a operatorului. Prin urmare, inspecția și întreținerea regulată a punctului de ancorare al șnurului sunt deosebit de importante.

Înainte de fiecare utilizare, trebuie efectuată o inspecție completă a punctelor de ancorare a centurii pentru a se asigura că nu există fisuri sau fenomene de desudare în suduri și nicio fisură sau deformare în structura componente. Asigurați-vă că etichetele sunt clare și complete, atașați doar un șnur pentru fiecare punct de ancorare al șnurului.

Dacă se constată semne de deteriorare la punctele de ancorare, acesta trebuie oprit imediat și poate fi utilizat numai după ce reparația este calificată.

A-7

Efectuați service de 30 de zile



Procedura de întreținere la 30 de zile este o procedură unică ce trebuie efectuată după primele 30 de zile sau 40 de ore de utilizare. După acest interval, consultați tabelele de întreținere pentru întreținerea programată continuă.

1 Efectuați următoarele proceduri de întreținere:

- B-3 Inspectarea anvelopelor și a roților (inclusiv strângerea piulițelor de roată)

Întreținere

Lista de verificare B Proceduri

B-1

Inspectați bateriile



DINGLI solicită ca această procedură să fie efectuată la fiecare 250 de ore sau trimestrial, oricare dintre acestea survine primul.

Starea corectă a bateriei este esențială pentru o bună performanță a mașinii și pentru siguranța în funcționare.

Nivelurile incorecte de lichid sau cablurile și conexiunile deteriorate pot duce la deteriorarea componentelor și la situații periculoase.



WARNING Pericol de electrocutare / arsuri.

Contactul cu circuite încărcate electric poate duce la deces sau vătămări grave. Scoateți toate inelele, ceasurile și alte bijuterii.



WARNING Pericol de vătămare corporală.

Bateriile conțin acid. Evitați vărsarea sau contactul cu acidul din baterie. Neutralizați scurgerile de acid din baterie cu bicarbonat de sodiu și apă.

1 Purtați echipament de protecție și ochelari de protecție.

2 Asigurați-vă că sunt conectate conexiunile cablului bateriei sunt lipsite de coroziune.

Notă : Adăugarea de dispozitive de protecție pentru borne și a unui material de etanșare anticoroziv va ajuta la eliminarea coroziunii de pe bornele și cablurile bateriei.

3 Asigurați-vă că elementele de fixare a bateriei și conexiunile cablurilor sunt strânse.

4 Încărcați complet bateria. Lăsați bateria să se odihnească 24 de ore înainte de a efectua această procedură pentru a permite celulelor bateriei să se egalizeze.

Modele fără întreținere sau etanșate
baterii:

5 Scoateți capacele orificiilor de ventilație ale bateriei și verificați greutatea specifică a fiecărei celule de baterie cu un hidrometru. Notați rezultatele.

6 Verificați temperatura aerului ambiant și

Ajustați citirea greutății specifice pentru fiecare celulă după cum urmează :

- Adăugați 0,004 la citirea fiecărei celule pentru fiecare 5,5° C peste 26,7° C.

- Scădeți 0,004 din valoarea citită de fiecare celulă pentru fiecare 5,5° C sub 26,7° C.

Rezultat: Toate celulele bateriei afișează o greutate specifică ajustată de 1,277 sau mai mare. Bateria este complet încărcată. Treceți la pasul 10.

▣ Rezultat: Una sau mai multe celule de baterie afișează o greutate specifică de 1,276 sau mai mică. Treceți la pasul 7.

7 Efectuați o încărcare de egalizare SAU încărcăți complet

Încărcați bateriile și lăsați-le să se odihnească cel puțin 6 ore.

8 Scoateți capacele orificiilor de ventilație ale bateriei și verificați greutatea specifică a fiecărei celule de baterie cu un hidrometru. Notați rezultatele.

9 Verificați temperatura aerului ambiant și

Ajustați citirea greutății specifice pentru fiecare celulă după cum urmează :

- Adăugați 0,004 la citirea fiecărei celule pentru fiecare 5,5° C peste 26,7° C.

- Scădeți 0,004 din valoarea citită de fiecare celulă pentru fiecare 5,5° C sub 26,7° C.

Întreținere

Rezultat: Toate celulele bateriei afișează o greutate specifică de 1,277 sau mai mare. Bateria este complet încărcată. Treceți la pasul 10.

- ▣ Rezultat: Diferența de greutate specifică citirilor dintre celule sunt mai mari de 0,1 SAU greutatea specifică a uneia sau mai multor celule este mai mică de 1,177. Înlocuiți bateria.

10 Verificați nivelul acidului din baterie. Dacă este necesar, completați cu apă distilată până la 3 mm sub fundul tubului de umplere a bateriei. Nu umpleți excesiv.

11 Instalați capacele de ventilație și neutralizați orice electrolit care s-ar fi putut vărsa.

B-2

Inspectați cablajul electric



DINGLI solicită ca această procedură să fie efectuată la fiecare 250 de ore sau trimestrial, oricare dintre acestea survine primul.

Menținerea cablajului electric în stare bună este esențială pentru funcționarea în siguranță și performanța bună a mașinii. Nerespectarea procedurii de identificare și înlocuire a firelor arse, uzate, corodate sau ciupite poate duce la condiții de funcționare nesigure și poate deteriora componentele.

⚠ WARNING Pericol de electrocutare / arsuri.

Contactul cu circuite încărcate electric poate duce la deces sau vătăriri grave. Scoateți toate inelele, ceasurile și alte bijuterii.

1 Inspectați partea inferioară a șasiului pentru a depista dacă există curele de împănare deteriorate sau lipsă.

2 Inspectați următoarele zone pentru a depista fire arse, uzate, corodate și slăbite:

- Panou de control la sol
- Tavă pentru modulul unității de alimentare hidraulică
- Tavă modul pachet baterie
- Comenzi platformă

3 Verificați dacă există un strat generos de vaselină dielectrică în următoarele locuri:

- Între ECM și comenzile platformei
- Toți conectorii cablajului
- Senzor de nivel

4 Rotiți comutatorul cu cheie în poziția de comandă la sol. Trageți butonul roșu de oprire de urgență de pe platformă și de la sol în poziția pornit.

Întreținere

5 Ridicați platforma la aproximativ 5,5 m de sol.

6 Folosiți brațul de siguranță . Opriți mașina.



⚠ WARNING Pericol de strivire. Nu atingeți brațul de siguranță atunci când coborâți platforma.

7 Inspectați zona centrală a șasiului și Brațe foarfece pentru cabluri arse, iritate și ciupite.

8 Inspectați următoarele zone pentru a depista fire arse, uzate, corodate, ciupite și slăbite:

- Brațe tip foarfecă
- ECM către comenzile platformei

• Cablajul de alimentare cu energie electrică către platformă

9 Verificați dacă există un strat generos de vaselină dielectrică în toate conexiunile dintre ECM și comenzile platformei.

10 Ridicați platforma și readuceți brațul de siguranță în poziția reTRACTATĂ .

11 Coborâți platforma în poziția de retractare și opriți mașina.

B-3

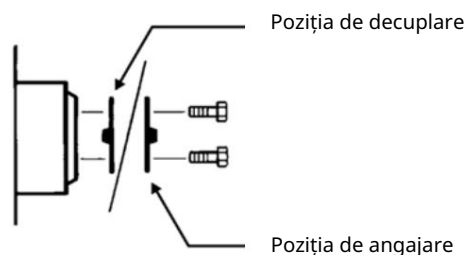
Confirmați frâna corectă Configurare



Dingli solicită ca această procedură să fie efectuată la fiecare 250 de ore sau trimestrial, oricare survine primul.

Configurarea corectă a frânelor este esențială pentru funcționarea în siguranță și performanța bună a mașinii. Frânele individuale ale roților, cu eliberare hidraulică și acționare prin arc, pot părea că funcționează normal, atunci când, de fapt, nu sunt complet funcționale.

Verificați fiecare capac de deconectare a butucului de transmisie pentru a vă asigura că este în poziția cuplată .



Întreținere

B-4

Inspectați anvelopele și roțile



Dingli solicită ca această procedură să fie efectuată la fiecare 250 de ore sau trimestrial, oricare survine primul.

Menținerea anvelopelor și roților în stare bună este esențială pentru o funcționare sigură și o performanță bună. Defectarea anvelopei și/sau a roților poate duce la răsturnarea mașinii. De asemenea, pot apărea deteriorări ale componentelor dacă problemele nu sunt descoperite și reparate în timp util.

1 Verificați toate benzile de rulare și flancurile anvelopelor pentru tăieturi, crăpături, perforații și uzură neobișnuită.

2 Verificați fiecare roată pentru a depista eventuale deteriorări, îndoiri și crăpături.

3 Verificați cuplul corect de strângere a fiecărei piulițe.

Strângerea piuliței de roată	237 Nm
------------------------------	--------

B-5

Verificați nivelul uleiului din butucii de transmisie

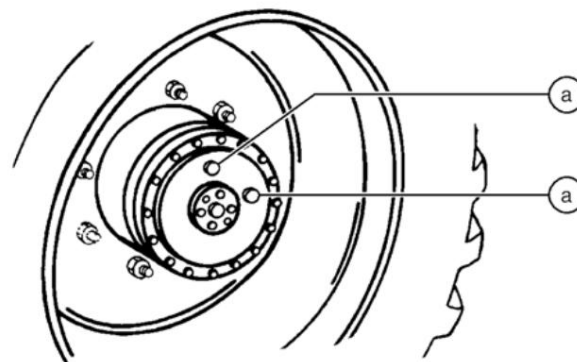


Dingli solicită ca această procedură să fie efectuată la fiecare 250 de ore sau trimestrial, oricare survine primul.

Nemenținerea unor niveluri adecvate de ulei pentru butucul de transmisie poate duce la funcționarea slabă a mașinii, iar utilizarea continuă poate deteriora componentele.

1 Acționați mașina pentru a roti butucul până când

Mufele sunt situate unul deasupra, iar celălalt la 90 de grade.



mufele unui hub de acționare

2 Scoateți ștecherul situat la 90 de grade și verificați nivelul uleiului.

Rezultat: Nivelul uleiului trebuie să fie la același nivel cu partea de jos a orificiului lateral al dopului.

3 Dacă este necesar, scoateți dopul superior și adăugați ulei până când nivelul uleiului este la același nivel cu cel de jos a orificiului lateral al dopului.

4 Aplicați etanșant pentru filete de țevi pe dopul(e), apoi instalați dopul(e) în butucul de acționare.

5 Repetați această procedură pentru fiecare butuc de acționare.

NOTICE

Specificații originale ale uleiului:

80W-90

Întreținere

B-6

Testați comutatorul cu cheie

Dingli solicită ca această procedură să fie efectuată la fiecare 250 de ore sau trimestrial, oricare survine primul.

Acționarea și răspunsul corect al comutatorului cu cheie sunt esențiale pentru funcționarea în siguranță a mașinii. Neactivarea panoului de control corespunde tot de că tre comutatorul cu cheie ar putea cauza o situație de funcționare periculoasă .

1. Scoateți platforma și conectați-o la masă

Butonul de oprire de urgență în poziția pornit.

2. Rotiți comutatorul cu cheie în poziția comenzilor de la sol.

3. Verificați orice funcție a mașinii de la comenzile platformei.

Rezultat: Funcțiile mașinii nu ar trebui opera.

4. Rotiți comutatorul cu cheie în poziția comenzilor platformei.

5. Verificați orice funcție a mașinii de la comenzile de la sol.

Rezultat: Funcțiile mașinii nu ar trebui opera.

6. Rotiți comutatorul cu cheie în poziția oprit.

Rezultat: Nicio funcție a mașinii nu ar trebui opera.

B-7

Testarea opririi de urgență

Dingli solicită ca această procedură să fie efectuată la fiecare 250 de ore sau trimestrial, oricare survine primul.

O oprire de urgență funcțională este esențială pentru funcționarea în siguranță a mașinii. Un buton roșu de oprire de urgență care funcționează necorespunzător nu va reuși să întrerupă alimentarea cu energie electrică și să oprească toate funcțiile mașinii, rezultând o situație periculoasă .

Ca măsură de siguranță , selectarea și acționarea comenzilor de la sol va avea prioritate față de comenzile platformei, cu excepția butonului roșu de oprire de urgență de pe platformă .

1. Rotiți comutatorul cu cheie în poziția de comandă la sol.

Trageți butonul roșu de oprire de urgență de pe platformă și de la sol în poziția pornit.

2. Apăsăți butonul roșu de oprire de urgență de la comenzile de la sol în poziția oprit.

Rezultat: Nicio funcție a mașinii nu ar trebui opera.

3. Rotiți comutatorul cu cheie în poziția de comandă a platformei.

Trageți butonul roșu de oprire de urgență de la platformă și de la sol în poziția pornit.

4. Apăsăți butonul roșu de oprire de urgență

butonul de la comenzile platformei în poziția oprit.

Rezultat: Nicio funcție a mașinii nu ar trebui opera.

Notă : Butonul roșu de oprire de urgență de la comenzile de la sol va opri toate operațiunile mașinii, chiar dacă comutatorul cu cheie este comutat la comanda platformei.

Întreținere

B-8

Testați claxonul în stil auto

Dingli solicită ca această procedură să fie efectuată la fiecare 250 de ore sau trimestrial, oricare survine primul.

Un claxon funcțional este esențial pentru o mașină în siguranță funcționare. Claxonul se activează la comenzile platformei și se aude la sol ca avertizare pentru personalul de la sol. Un claxon care funcționează necorespunzător va împiedica operatorul să alerteze personalul de la sol cu privire la pericole sau condiții nesigure.

1 Rotiți comutatorul cu cheie în poziția de comandă pe platformă .

Trageți butonul roșu de oprire de urgență de la platformă și de la sol în poziția pornit.

2 Apăsați butonul claxonului de pe platformă controlată.

Rezultat: Claxonul ar trebui să sune.

Notă : Dacă este necesar, claxonul poate fi reglat pentru a obține cel mai puternic volum prin rotirea șurubului de reglare de lângă bornele de cablu de pe claxon.

B-9

Testarea frânelor de acționare



Dingli solicită ca această procedură să fie efectuată la fiecare 250 de ore sau trimestrial, oricare survine primul.

Acțiunea corectă a frânării este esențială pentru funcționarea în siguranță a mașinii. Funcția de frână de acționare trebuie să funcționeze lin, fără ezitări, smucituri și zgomote neobișnuite. Frânele individuale ale roților eliberate hidraulic pot părea că funcționează normal, atunci când, de fapt, nu sunt complet funcționale.

1 Marcați o linie de testare pe sol pentru referință .

2 Rotiți comutatorul cu cheie în poziția de comandă a platformei.

Trageți butonul roșu de oprire de urgență de la platformă și de la sol în poziția pornit.

3 Coborâți platforma în poziția retractată .

4 Apăsați butonul de selectare a funcției de deplasare.

5 Alegeți un punct pe mașină ; de exemplu, zona de contact a unei anvelope, ca referință vizuală pentru utilizare la traversarea liniei de testare.

6 Aduceți mașina la viteza maximă de deplasare înainte de a ajunge la linia de testare. Eliberați comutatorul de activare a funcțiilor sau joystick-ul atunci când punctul de referință de pe mașină intersectează linia de testare.

7 Măsurăți distanța dintre linia de testare și punctul de referință al mașinii dumneavoastră .

Rezultat: Mașina se oprește în limitele distanței de frânare specificate. Nu este necesară nicio acțiune.

▣ Rezultat: Mașina nu se oprește în limita distanței de frânare specificate.

Întreținere

Notă : Frânele trebuie să poată menține mașina pe orice pantă pe care o poate urca.

8 Înlocuiți frânele și repetați această procedură începând cu pasul 1.

Distanță de frânare, maximă

rază mare de acțiune pe suprafață pavată <150 cm

B-10

Testați viteza de deplasare - Depozitat

Poziție



Dingli solicită ca această procedură să fie efectuată la fiecare 250 de ore sau trimestrial, oricare survine primul.

Mișcarea corectă a funcției de acționare este esențială pentru funcționarea în siguranță a mașinii. Funcția de acționare trebuie să răspundă rapid și lin la comenzile operatorului. Performanța acționării trebuie, de asemenea, să fie lipsită de ezitări, smucituri și zgomote neobișnuite pe întregul interval de viteză controlat proporțional.

1. Creați linii de start și de sosire marcând două linii pe sol la o distanță de 12,2 m.
2. Rotiți comutatorul cu cheie în poziția comenzilor platformei
3. Scoateți platforma și conectați-o la masă
Butonul de oprire de urgență în poziția pornit.
- 4 Coborâți platforma în poziția retractată .
- 5 Alegeți un punct pe mașină ; de exemplu, zona de contact a unei anvelope, ca referință vizuală pentru a o utiliza la traversarea liniilor de start și de sosire.
- 6 Aduceți mașina la turație maximă
viteza înainte de a ajunge la linia de start. Începeți cronometrarea când punctul de referință de pe aparat intersectează linia de start.
- 7 Continuați cu viteză maximă și notați ora
când punctul de referință al mașinii trece peste linia de sosire. Timpul este mai mic de 8,8 secunde.

Întreținere

B-11

Testarea vitezei de acționare - Poziție ridicată



Dingli solicită ca această procedură să fie efectuată la fiecare 250 de ore sau trimestrial, oricare survine primul.

Mișcarea corectă a funcției de acționare este esențială pentru funcționarea în siguranță a mașinii. Funcția de acționare trebuie să răspundă rapid și lin la comenzile operatorului. Performanța acționării trebuie, de asemenea, să fie lipsită de ezitări, smucituri și zgomote neobișnuite pe întregul interval de viteză controlat proporțional.

1. Creați linii de start și de sosire marcând două linii pe sol la o distanță de 12,2 m.
2. Rotiți comutatorul cu cheie în poziția comenzilor platformei
3. Scoateți platforma și conectați-o la masă
Butonul de oprire de urgență în poziția pornit.
4. Apăsați și mențineți apăsat butonul de activare a funcțiilor.
Ridicați platforma la aproximativ 4,0 m de sol.
5. Alegeți un punct pe mașină; de exemplu, zona de contact a unei anvelope, ca referință vizuală pentru a o utiliza la traversarea liniilor de start și de sosire.
6. Aduceți mașina la turație maximă
viteza înainte de a ajunge la linia de start. Începeți cronometrarea când punctul de referință de pe aparat intersectează linia de start.
7. Continuați cu viteză maximă și notați ora
când punctul de referință al mașinii trece peste linia de sosire. Timpul este mai mic de

44 de secunde.

B-12

Efectuați analiza uleiului hidraulic



Dingli solicită ca această procedură să fie efectuată la fiecare 250 de ore sau trimestrial, oricare survine primul.

Înlocuirea sau testarea uleiului hidraulic este esențială pentru o bună performanță a mașinii și o durată de viață bună. Uleiul murdar și un filtru de aspirație înfundat pot cauza o funcționare slabă a mașinii, iar utilizarea continuă poate provoca deteriorarea componentelor. Condițiile extrem de murdare pot necesita schimbări de ulei mai frecvente.

Notă: Înainte de înlocuirea uleiului hidraulic, acesta poate fi testat de un distribuitor de ulei pentru niveluri specifice de contaminare, pentru a verifica dacă este necesară schimbarea uleiului. Dacă uleiul hidraulic nu este înlocuit la inspecția de la doi ani, testați uleiul trimestrial. Înlocuiți uleiul dacă nu trece testul.
Consultați E-1, Testarea sau înlocuirea uleiului hidraulic.

Întreținere

Lista de verificare C Proceduri

C-1

Testați sistemul de supraîncărcare a platformei



Specificațiile Dingli impun ca această procedură să fie efectuată la fiecare 500 de ore sau semestrial, oricare survine primul SAU atunci când mașina nu reușește să ridice sarcina maximă nominală.

Încărcare.

Notă : Precizia senzorului de presiune de pe cilindrul hidraulic este afectată de temperatura uleiului hidraulic. În timpul utilizării efective, pe lângă intervalul de timp specificat, când temperatura mediului de lucru se modifică semnificativ față de temperatura ambiantă în timpul ultimei calibrări, sistemul de supraîncărcare a platformei poate prezenta condiții anormale. Acesta trebuie calibrat.

din nou, sistemul de supraîncărcare a platformei nu poate fi utilizat din nou până când sistemul de supraîncărcare a platformei nu revine la normal.

Testarea regulată a sistemului de supraîncărcare a platformei este esențială pentru funcționarea în siguranță a mașinii. Utilizarea continuă a unui sistem de supraîncărcare a platformei care funcționează necorespunzător ar putea duce la imposibilitatea detectării de către sistem a unei platforme supraîncărcate. Stabilitatea mașinii ar putea fi compromisă, rezultând răsturnarea mașinii. peste.

Notă : Efectuați această procedură cu mașina pe o suprafață fermă, plană, fără obstacole.

1 Rotiți comutatorul cu cheie în poziția comenzilor platformei.

Trageți butonul roșu de oprire de urgență de la platformă și de la sol în poziția pornit.

2 Determinați capacitatea maximă a platformei.

3 Folosind un dispozitiv de ridicare adecvat, plasați o greutate de testare corespunzătoare, egală cu capacitatea maximă a platformei, în centrul podelei platformei. Ridicați platforma.

Rezultat: Alarma de supraîncărcare nu sună pe întreaga călătorie, indicând o stare normală.

Rezultat: Alarma de suprasarcină sună pe toată durata cursei. Calibrați sistemul de suprasarcină al platformei.

4 Platforma trebuie să coboare în poziția de retractare

5 Adăugați o greutate suplimentară pe platformă să nu depășească 20% din puterea maximă nominală încărcare. Ridicați platforma.

Rezultat: Alarma de suprasarcină de la comenzile platformei emite un sunet, indicând o stare normală.

Rezultat: Alarma de supraîncărcare de la comenzile platformei nu sună. Calibrați sistemul de supraîncărcare a platformei.

6 Testați toate funcțiile mașinii de la comenzile platformei.

Rezultat: Nu ar trebui să funcționeze nicio funcție de control al platformei.

7 Rotiți comutatorul cu cheie în poziția de comandă la sol.

8 Testați toate funcțiile mașinii de la comenzile de la sol

Rezultat: Toate funcțiile de control la sol ar trebui să funcționeze.

Întreținere

9 Ridicați greutatea de testare de pe podeaua platformei folosind un dispozitiv de ridicare adecvat.

Rezultat: Alarma de supraîncărcare de la comenzile platformei nu ar trebui să sune, indicând o stare normală.

▫ Rezultat: Se declanșează alarma de suprasarcină de la comenzile platformei. Calibrați sistemul de suprasarcină al platformei.

10 Testați toate funcțiile mașinii de la comenzile de la sol.

Rezultat: Toate funcțiile de control la sol ar trebui să funcționeze.

11 Rotiți comutatorul cu cheie în poziția comenzilor platformei.

12 Testați toate funcțiile mașinii de la comenzile platformei.

Rezultat: Toate funcțiile de control ale platformei ar trebui să funcționeze.

Lista de verificare D Proceduri

D-1

Verificați plăcuțele de uzură ale brațului foarfecei



Specificațiile Dingli impun ca această procedură să fie efectuată la fiecare 1000 de ore sau anual, oricare survine primul.

Mentținerea plăcuțelor de uzură ale brațului foarfecei în stare bună este esențială pentru o utilizare sigură a mașinii.

Utilizarea continuă a plăcuțelor de uzură uzate poate duce la deteriorarea componentelor și la condiții de funcționare nesigure.

1. Mă surați grosimea fiecărei plăcuțe

plăcuță de uzură la capătul de direcție al mașinii.

Rezultat: Măsurarea este de 8 mm sau mai mult.

Treceți la pasul 2.

Rezultat: Măsurarea este mai mică de 8 mm.

Înlocuiți ambele plăcuțe de uzură.

2. Mă surați grosimea fiecărei plăcuțe

plăcuță de uzură la capătul nedirecționat al mașinii.

Rezultat: Măsurarea este de 8 mm sau mai mult.

Treceți la pasul 3.

Rezultat: Măsurarea este mai mică de 8 mm.

Înlocuiți ambele plăcuțe de uzură.

3. Mă surați grosimea fiecărei plăcuțe

de uzură a brațului foarfecei platformei la capătul de direcție al mașinii.

Rezultat: Măsurarea este de 8 mm sau mai mult.

Treceți la pasul 4.

Rezultat: Măsurarea este mai mică de 8

mm. Înlocuiți ambele plăcuțe de uzură.

4. Mă surați grosimea fiecărei platforme

plăcuță de uzură a brațului foarfece la capătul nedirecționat al mașinii.

Rezultat: Măsurarea este de 8 mm sau mai mult.

Rezultat: Măsurarea este mai mică de 8 mm.

Înlocuiți ambele plăcuțe de uzură.

Întreținere

D-2

Verificați configurația roții libere



Specificațiile Dingli impun ca această procedură să fie efectuată la fiecare 1000 de ore sau anual, oricare survine primul.

Utilizarea corectă a configurației cu roată liberă este esențială pentru funcționarea în siguranță a mașinii. Configurația cu roată liberă este utilizată în principal pentru remorcare. O mașină configurată să se deplaseze liber fără știrea operatorului poate provoca decesul sau vătărări corporale grave și daune materiale.

⚠ WARNING Pericol de coliziune. Selectați un loc de muncă stabil și nivelat.

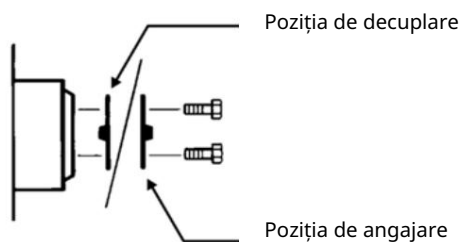
NOTICE Pericol de deteriorare a componentelor. Dacă mașina trebuie remorcată, nu depășiți 5,0 km/h.

- 1 Fixați roțile la capătul de direcție al mașinii.
2. Centrați un cric de ridicare cu o capacitate suficientă (20.000 lbs / 10.000 kg) sub șasiul de propulsie, între roți, la capătul nedirecționat al mașinii.

- 3 Ridicați roțile de pe sol și așezați-le blocuri sub șasiul transmisiei pentru susținere.

⚠ WARNING Pericol de strivire.

Șasiul ar putea cădea dacă nu este susținut corespunzător.



- 4 Decuplați butucii de acționare rotind capacele de deconectare a butucului de acționare de pe fiecare butuc de roată la capătul nedirecționat.

- 5 Rotiți manual fiecare roată la capăt nedirecționat.

Rezultat: Fiecare roată trebuie să se rotească cu efort minim.

- 6 Cuplați butucii de acționare rotind capacele de deconectare a butucilor. Rotiți fiecare roată pentru a verifica dacă sunt cuplate. Ridicați mașina și scoateți blocurile. Coborâți mașina.

⚠ WARNING Pericol de coliziune. Nerespectarea Angrenarea butucilor de acționare poate duce la deces sau vătărări corporale grave și daune materiale.

- 7 Blocați roțile la capătul nedirecțional al mașinii.

8. Centrați un cric de ridicare cu o capacitate suficientă (20.000 lbs / 10.000 kg) sub acționare șasiu între roți la nivelul direcției Sfârșit.

- 9 Ridicați roțile de pe sol și așezați-le blocuri sub șasiul transmisiei pentru susținere.

⚠ WARNING Pericol de strivire.

Șasiul ar putea cădea dacă nu este susținut corespunzător.

- 10 Decuplați butucii de acționare rotind capacele de deconectare a butucului de acționare de pe fiecare butuc de roată la capătul de direcție.

- 11 Rotiți manual fiecare roată la volan Sfârșit.

Rezultat: Fiecare roată trebuie să se rotească cu efort minim.

Întreținere

12 Cuplați butucii de acționare rotind capacele de deconectare

a butucilor. Rotiți fiecare roată pentru a verifica dacă sunt cuplate. Ridicați mașina și scoateți blocurile. Coborâți mașina.



WARNING Pericol de coliziune. Nerespectarea Angrenarea butucilor de acționare poate duce la deces sau vătăriri corporale grave și daune materiale.

D-3

Înlocuiți uleiul din butucul de transmisie



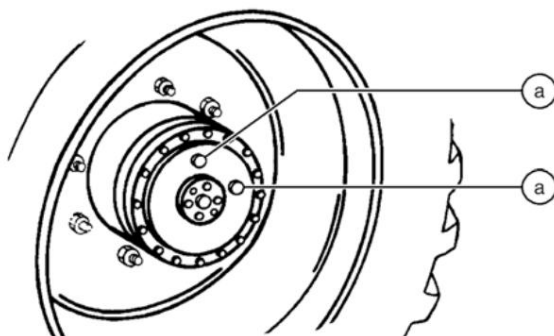
Specificațiile Dingli impun ca această procedură să fie efectuată la fiecare 1000 de ore sau anual, oricare survine primul.

Înlocuirea uleiului din butucul de transmisie este esențială pentru o bună performanță și o durată de viață bună a mașinii. Neînllocuirea uleiului pentru butucul de transmisie la intervale anuale poate duce la funcționarea deficitară a mașinii, iar utilizarea continuă poate deteriora componentele.

1 Selectați butucul de acționare care va fi reparat. Acționare mașina până când unul dintre cele două ștecheri ajunge în punctul cel mai de jos.

2 Scoateți ambele dopuri și scurgeți uleiul într-un recipient potrivit.

3 Conduceți mașina până când unul dintre ștecheri este la top.



mufele unui hub de acționare

4 Umpleți butucul cu ulei din orificiul superior până când nivelul uleiului este la același nivel cu partea inferioară a orificiului lateral. Aplicați etanșant pentru filete de țevi pe dopuri. Instalați dopurile.

5 Repetați pașii de la 1 la 4 pentru toate celelalte hub-uri de acționare.

NOTICE

Specificații originale ale uleiului:

80W-90

Întreținere

Lista de verificare E Proceduri

E-1

Testarea sau înlocuirea uleiului hidraulic



DINGLI solicită ca această procedură să fie efectuată la fiecare 2000 de ore sau la fiecare doi ani, oricare dintre acestea survine prima.

Înlocuirea sau testarea uleiului hidraulic este esențială pentru o bună performanță a mașinii și o durată de viață bună. Uleiul murdar și filtrele de aspirație pot cauza o funcționare slabă a mașinii, iar utilizarea continuă poate provoca deteriorarea componentelor.

Condițiile extrem de murdare pot necesita schimburi de ulei mai frecvente.

NOTICE

Pericol de deteriorare a componentelor.

Zona de lucru și suprafețele unde se află aceasta

Procedura care va fi efectuată trebuie să fie curată și lipsită de resturi care ar putea pătrunde în sistemul hidraulic.

Înainte de înlocuirea uleiului hidraulic, acesta poate fi testat de un distribuitor de ulei pentru niveluri specifice de contaminare, pentru a verifica dacă este necesară schimbarea uleiului.

Dacă uleiul hidraulic nu este înlocuit la inspecția de la doi ani, testați uleiul trimestrial. Înlocuiți uleiul dacă nu trece testul.

Notă : Efectuați această procedură cu platforma în poziția reTRACTATĂ .



WARNING Pericol de electrocutare / arsuri:

Contactul cu circuite încărcate electric poate duce la deces sau vătărări grave. Scoateți toate inelele, ceasurile și alte bijuterii.

⚠ WARNING

Pericol de vătărări corporale .

Pulverizarea de ulei hidraulic poate pătrunde și poate provoca arsuri pielii. Slăbiți conexiunile hidraulice foarte încet pentru a permite disiparea treptată a presiunii uleiului.

Nu lăsați uleiul să țâșnească sau să pulverizeze.

- 1 Deconectați pachetul de baterii de la mașină .
- 2 Deschideți capacul modului unității de alimentare.
- 3 Scoateți dopul de scurgere a uleiului din partea de jos. Scurgeți tot uleiul într-un recipient adecvat.
- 4 Etichetați și deconectați rezervorul hidraulic
conducta de retur de la capul filtrului hidraulic și scoateți conducta din rezervor. Închideți racordul de pe capul filtrului.
- 5 Etichetați și deconectați pompa hidraulică
conducta de admisie și scoateți conducta din rezervor.
Puneți capacul racordului de pe pompă .
- 6 Scoateți elementul de fixare al rezervorului hidraulic
elementele de fixare și scoateți rezervorul hidraulic de pe mașină .
- 7 Deschideți capacul rezervorului și scoateți uleiul filtra.
- 8 Scoateți capacul de respirație de la rezervor hidraulic.
- 9 Curățați interiorul rezervorului hidraulic folosind un solvent blând. Lăsați rezervorul să se usuce complet.

Întreținere

- 10 Strângeți dopul de golire.
- 11 Instalați un filtru de ulei nou pe rezervor și instalați capacul rezervorului.
- 12 Instalați capacul de aerisire pe sistemul hidraulic rezervor.
- 13 Instalați rezervorul hidraulic și instalați și strângeți elementele de fixare ale rezervorului hidraulic.
14. Instalați conducta de admisie a pompei hidraulice în rezervor. Montați racordul pe pompă și strângeți-l.
- 15 Instalați conducta de retur a pompei hidraulice în rezervorul. Instalați racordul pe capul filtrului hidraulic și strângeți-l cu cuplu.
- 16 Adăugați ulei hidraulic în rezervor până când fluidul este egal în rezervorul hidraulic.

 **WARNING** Pericol de deteriorare a componentelor.

Pompa se poate deteriora dacă funcționează fără ulei. Aveți grijă să nu goliți rezervorul hidraulic în timp ce umpleți sistemul hidraulic. Nu permiteți pompei să caviteze.

Întreținere

Stare de eroare

Lista codurilor de eroare

Afișare pentru Platformă	Afișaj pentru sol	Descriere	Repara
01	Eroare de sistem	Defecțiune a sistemului ECU principal	Înlocuiți ECU-ul principal
02	Eroare de comunicare	Comunicare ECU/Platformă Defect	Verificați cablajul, verificați sistemul de control al platformei/solului
06	Eroare de comunicare BMS	Eroare de comunicare BMS	Verificați bateria, verificați cablajul
08	Defecțiune a supapei cu plutitor stânga	Defecțiune a supapei cu plutitor stânga	Verificați cablajul, înlocuiți supapa.
09	Defecțiune a supapei cu plutitor dreapta	Defecțiune a supapei cu plutitor dreapta	Verificați cablajul, înlocuiți supapa.
14	Defecțiune senzor de unghi	Defecțiune senzor de unghi	Verificați cablajul, înlocuiți senzorul.
15	Defecțiune senzor de sarcină	Defecțiune senzor de sarcină	Verificați cablajul, înlocuiți senzorul.
20	Defecțiune buton pornire șasiu	Comutatorul de pornire a șasiului este activat la pornire	Verificați comutatorul, verificați cablajul
21 de ani	Defecțiune buton sufocare șasiu	Comutatorul bobinei de sufocare a șasiului este pornit la pornire	Verificați comutatorul, verificați cablajul
22	Defecțiune buton ridicare șasiu	Comutatorul Chassis Up este activat la pornire	Verificați comutatorul, verificați cablajul
23	Defecțiune buton activare șasiu	Comutatorul de ridicare a șasiului este activat la pornire	Verificați comutatorul, verificați cablajul
24	Defecțiune buton șasiu jos	Comutatorul Chassis Down este activat la pornire	Verificați comutatorul, verificați cablajul
25	Eroare buton direcție stânga PCU	Comutatorul de virare la stânga al platformei este PORNIT la pornire	Verificați comutatorul, înlocuiți platforma
26	Eroare buton direcție dreapta PCU	Comutatorul de virare la dreapta al platformei este PORNIT la pornire	Verificați comutatorul, înlocuiți platforma
27	Eroare buton activare PCU	Comutator de activare a unității platformei PORNIT la pornire	Verificați comutatorul, înlocuiți platforma
28 de ani	Defecțiune joystick PCU în afara poziției neutre	Joystick-ul platformei nu este în poziția neutră PORNIT la pornire	Verificați comutatorul, înlocuiți platforma

Întreținere

Afișare pentru Platformă	Afișaj pentru sol	Descriere	Repara
31	Eroare buton de șoc PCU	Comutatorul de blocare a platformei este PORNIT la pornire	Verificați comutatorul, înlocuiți platforma
32	Eroare buton de pornire PCU	Comutatorul de pornire a platformei este PORNIT la pornire	Verificați comutatorul, înlocuiți platforma
33 de ani	Eroare buton stabilizator LF PCU	Consolidator față stânga platformă Activare comutare la pornire	Verificați comutatorul, înlocuiți platforma
34	Defecțiune buton stabilizator RF PCU	Consolidator platformă față dreapta Activare comutare la pornire	Verificați comutatorul, înlocuiți platforma
35 de ani	Eroare buton stabilizator PCU LR	Consolidator spate stânga platformă Activare comutare la pornire	Verificați comutatorul, înlocuiți platforma
36	Defecțiune buton stabilizator PCU RR	Consolidator platformă dreapta spate Activare comutare la pornire	Verificați comutatorul, înlocuiți platforma
37	Eroare buton stabilizator automat PCU	Nivelare automată a stabilizatorului platformei Activare comutare la pornire	Verificați comutatorul, înlocuiți platforma
40	Eroare la comutatorul de limitare a coborârii	Eroare la comutatorul de limitare a coborârii	Verificați comutatorul, verificați cablajul
41	Eroare la comutatorul de limită de înălțime	Eroare la comutatorul de limită de înălțime	Verificați comutatorul, verificați cablajul
Defect întrerupător limită 42 9m		Eroare la limitatorul de limită 9M	Verificați comutatorul, verificați cablajul
43	Consolidator neextins Defect	Defecțiune stabilizator neextins	Extindeți stabilizatorul sau coborâți platforma.
44	Defecțiune a comutatorului de limită cu flotor	Defecțiune a comutatorului de limită cu flotor	Verificați comutatorul, verificați cablajul
45 de ani	Defecțiune a supapei cu plutitor En	Defecțiune a supapei de activare a plutitorului	verificați cablajul, înlocuiți supapa
46	Defecțiune a supapei de descărcare cu plutitor	Defecțiune a supapei de descărcare cu plutitor	verificați cablajul, înlocuiți supapa
47	Defecțiune a supapei de blocare cu plutitor	Defecțiune a supapei de blocare cu plutitor	verificați cablajul, înlocuiți supapa
48	Defecțiune a supapei cu plutitor stânga	Defecțiune a supapei cu plutitor stânga	verificați cablajul, înlocuiți supapa
49	Defecțiune a supapei cu plutitor dreapta	Defecțiune a supapei cu plutitor dreapta	verificați cablajul, înlocuiți supapa
50	Defecțiune ultrasonică	Defecțiune ultrasonică	Verificați ultrasunul, verificați cablajul

Întreținere

Afișare pentru Platformă	Afișaj pentru sol	Descriere	Repara
53	Defecțiune a supapei proporționale	Defecțiune a supapei proporționale	verificați cablajul, înlocuiți supapa
54 Defecțiune valvă UP		Defecțiune a supapei UP	verificați cablajul, înlocuiți supapa
55 Defecțiune la supapa de jos		Defecțiune a supapei de jos	verificați cablajul, înlocuiți supapa
56 Defecțiune la supapa de direcție dreapta		Defecțiune la supapa de direcție dreapta	verificați cablajul, înlocuiți supapa
57 Defecțiune la supapa de direcție stânga		Defecțiune la supapa de direcție stângă	verificați cablajul, înlocuiți supapa
59	Defecțiune valvă descărcare 1	Defecțiune valvă descărcare 1	verificați cablajul, înlocuiți supapa
68	Defecțiune la tensiune scăzută a bateriei	Tensiune scăzută a bateriei	verificați cablajul, verificați bateria
75	Eroare LF MC	Alarmă controler motor față stânga	verificați cablajul, înlocuiți controlerul
76 Eroare RF MC		Controler motor dreapta față Alarma	verificați cablajul, înlocuiți controlerul
77 Eroare LR MC		Alarmă controler motor stânga spate	verificați cablajul, înlocuiți controlerul
78 RR MC defect		Controler motor spate dreapta Alarma	verificați cablajul, înlocuiți controlerul
81	Defecțiune a supapei de stabilizare LF	Defecțiune a supapei de stabilizare stânga față	verificați cablajul, înlocuiți supapa
82 Defecțiune a supapei de stabilizare LR		Defecțiune a supapei de stabilizare stânga spate	verificați cablajul, înlocuiți supapa
83 Defecțiune a supapei de stabilizare RF		Defecțiune a supapei de stabilizare dreapta față	verificați cablajul, înlocuiți supapa
84 Defecțiune a supapei stabilizatoare RR		Defecțiune a supapei de stabilizare dreapta spate	verificați cablajul, înlocuiți supapa
85	Defecțiune la supapa de extensie a stabilizatorului	Defecțiune la supapa de extensie a stabilizatorului	verificați cablajul, înlocuiți supapa
86	Defecțiune la retragerea supapei de stabilizare	Defecțiune la retragerea supapei de stabilizare	verificați cablajul, înlocuiți supapa
87 Defecțiune senzor de direcție		Defecțiune senzor de direcție	Verificați cablajul, înlocuiți senzorul

Întreținere

Afișare pentru Platformă	Afișaj pentru sol	Descriere	Repara
88 Mod	de testare	Mod de testare	Închideți modul de testare
89 Eroare	SOC scăzut	Eroare SOC baterie descărcată	verificați cablajul, verificați tensiunea
Eroare de	suprasarcină OL	Eroare de supraîncălzire a platformei	Îndepărtați imediat excesul de încălzire.
LL	Defect de înclinare	Mașina înclinată dincolo de siguranța Limite defectare	verificați cablajul, înlocuiți senzorul

Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați departamentul de service corespunzător din Dingli.

Eliminare

Eliminare

Dacă MEWP-ul este deteriorat, contactați Dingli pentru o evaluare suplimentară. Dacă nu poate fi reparat pentru o utilizare în siguranță, MEWP-ul trebuie eliminat. Respectați întotdeauna legislația sau reglementările locale pentru eliminarea MEWP-ului.

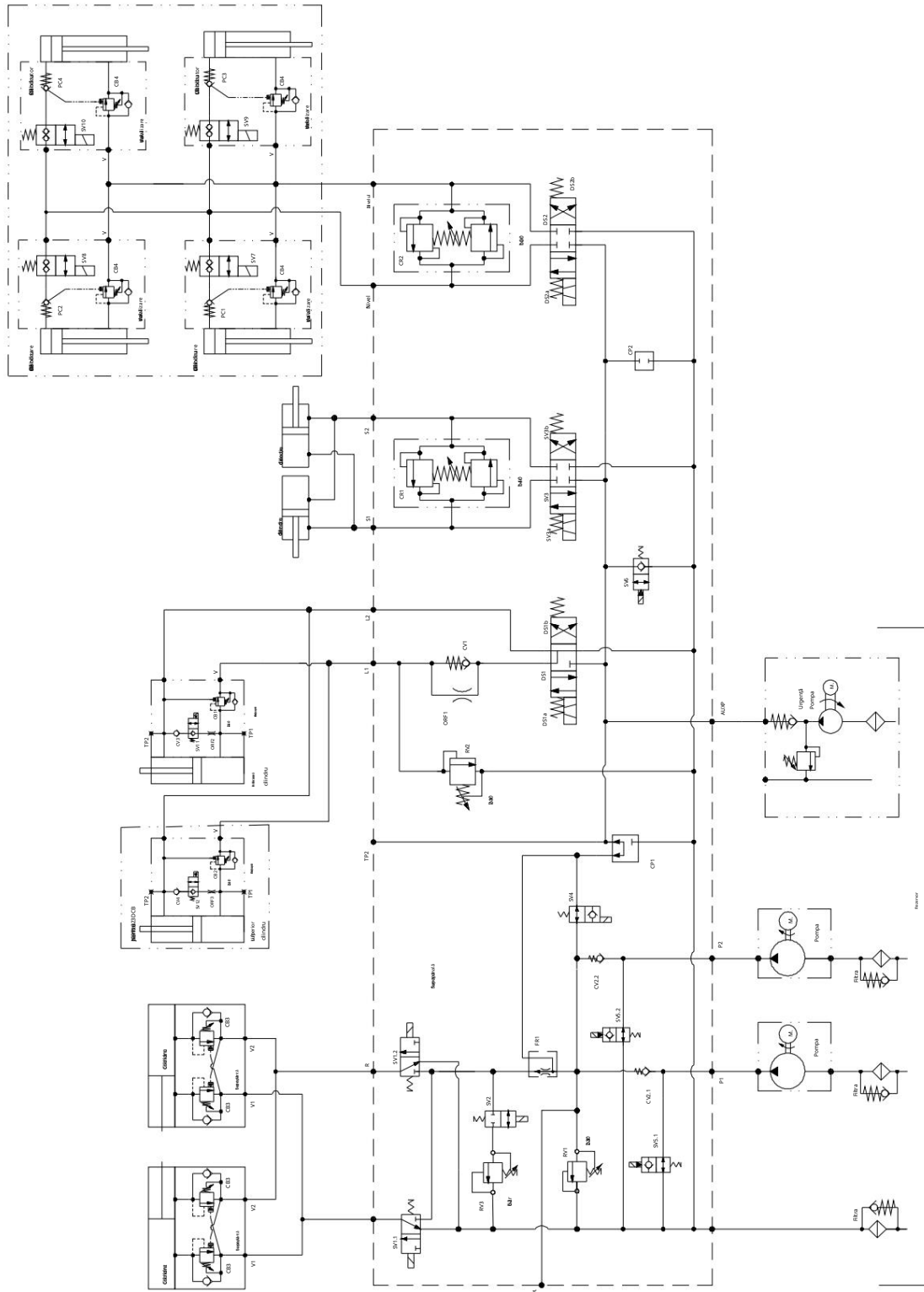
Pentru a preveni poluarea, acordați atenție eliminării deșeurilor:

Scurgeți uleiul hidraulic într-un recipient, nu îl turnați direct în pământ, canalizare, râuri, oceane sau lacuri. Respectați legile și reglementările privind eliminarea substanțelor periculoase, cum ar fi cele hidraulice, ale bateriilor etc.

Eliminați mașina și piesele de schimb în mod corespunzător, conform legilor și reglementărilor.

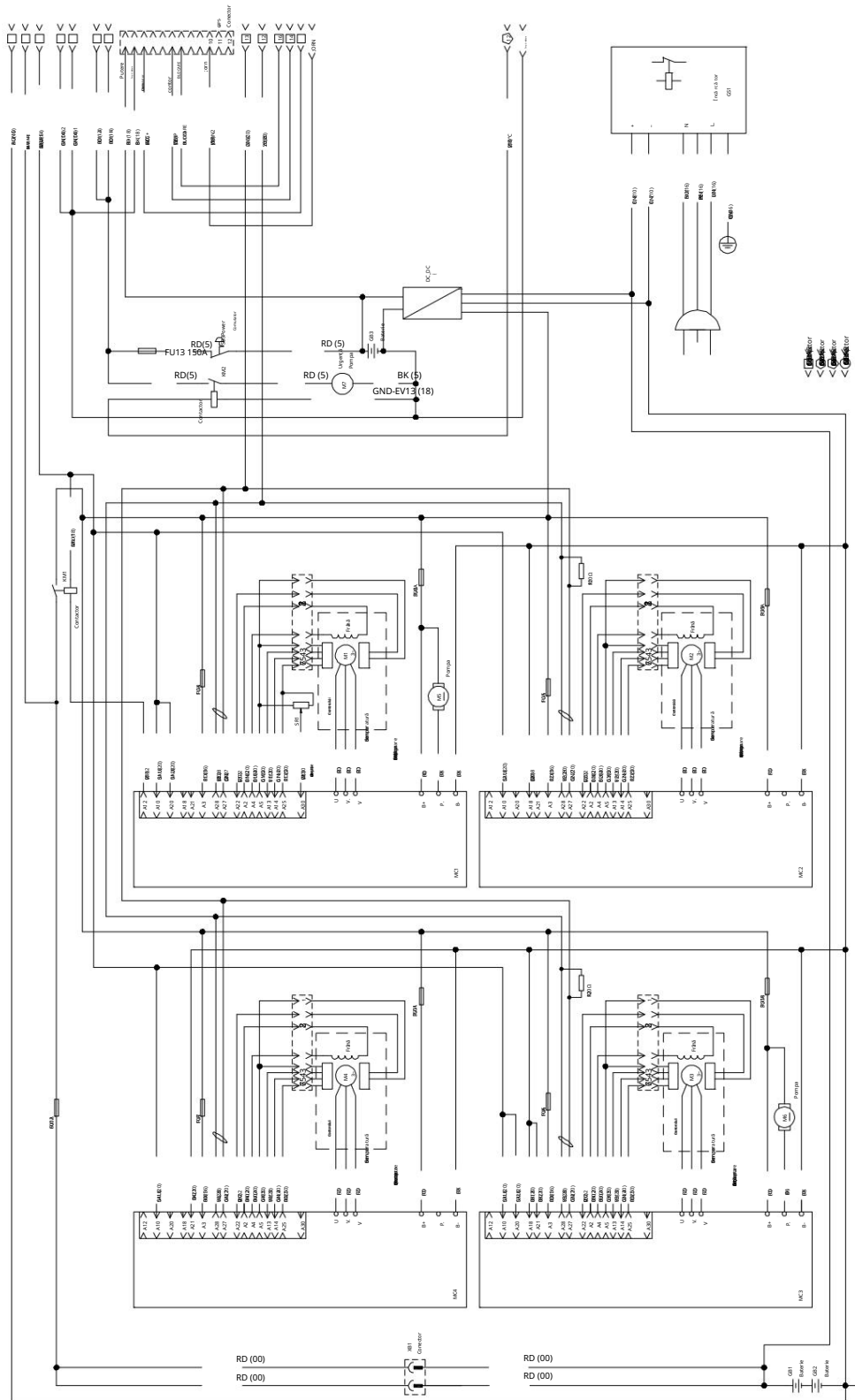
Schematic

Schemă hidraulică

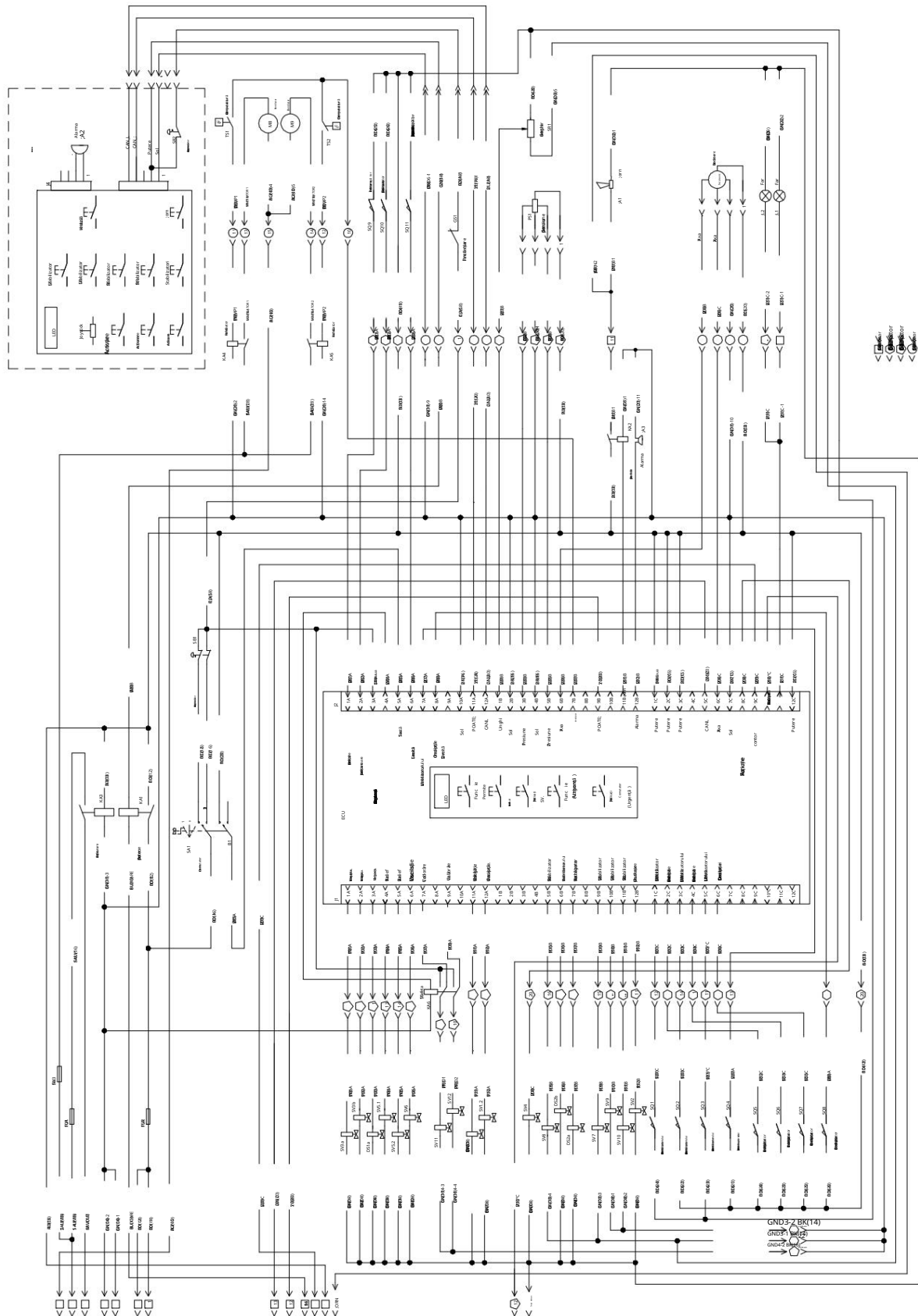


Schematic

Schemă electrică



Schematic



Declarație CE de conformitate

**EC Declaration of Conformity**

Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Directives:

1. EC Directive 2006/42/EC, Machinery Directive, under consideration of harmonized European standard EN280-1:2022, issued by:
TÜV SÜD Product Service GmbH Zertifizierstellen.Address: Ridlerstraße 65, 80339 MÜNCHEN, Germany.
Identification number: 0123
EC type examination, test certificate no. <variable field>
EC type examination, Report no. <variable field>
2. EC Directive 2014/35/EU, Low Voltage Directive, under consideration of harmonized European standard EN 60204-1:2018.
3. EC Directive 2014/30/EU, EMC Directive, under consideration of harmonized European standard EN61000-6-2 and EN 61000-6-4.

Test Report:

This machine has been tested and passed prior to entering the market.

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

All of technical documentation, e.g. quality assurance measures for design and production Name and address of the person (established in the Community) compiled the technical file:

Dingli AWP Europe Trading Limited B.V.

Zuidplein 116, Tower H, Level 14, 1077XV Amsterdam, the Netherlands

Model / Type:	<variable field>
Product:	<variable field>
Type Designation:	<variable field>
Serial Number:	<variable field>
Manufacture Date:	<variable field>
Manufacturers : Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd No. 1225 Baiyun South Road, Leidian Town, Deqing, Zhejiang 313219, P.R. China	

Person responsible for making this declaration

Name, Surname: <variable field>

Position/ Title: <variable field>

<variable field>

(Place)

<variable field>

(Date)

<variable field>

(Company stamp and legal signature)

Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.

No.188 Qihang Road. Deqing Zhejiang PR
China 313219

Tel: +86-572-8681688

Fax: +86-572-8681690

Site web: www.cndingli.com

E-mail: market@cndingli.com

DINGLI